



OBČINA ŠENTJUR
URAD ŽUPANA

Številka: 371-0169/2018-4 (250)
Šentjur, 7. 8. 2019

DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Tržaška cesta 19
1000 LJUBLJANA

Zadeva: izjeme v ureditvi težkega tovornega prometa

Spoštovani,

v Občini Šentjur smo 1. junija 2019 z veseljem in olajšanjem dočakali ureditev težkega tovornega prometa na način, da lokalo prebivalstvo razbremenimo številnih negativnih vplivov na cestno infrastrukturo, zdravje in okolje. V ta ukrep smo zainteresirane strani vložile veliko energije in časa, pogajanj ter iskanja skupnih rešitev. V Šentjurju je bil 18. marca s strani Skupnosti občin Slovenije sklican sestanek predstavnikov DRSI-ja, DARS-a, policije, vodij medobčinskih redarstev in inšpektoratov s sedežem na/v (Jesenicah, Vojniku, Trzinu ter Rogaški Slatini), na katerem je bilo ugotovljeno, da so nujni ukrepi, s katerimi bi tovorni promet zadržali na avtocestnem križu in razbremenili ostali lokalni in regionalni promet. Podan je bil predlog sprejetja odredbe o omejitvi tranzitnega prometa ter postavitvi ustrezne signalizacije in izražena potreba po ustreznem nadzoru s strani pristojnih organov.

Z junijem 2019 je zatem začela veljati Omejitev vožnje tovornih vozil, težjih od 7,5 ton na tistih glavnih, državnih in lokalnih cestah, ki imajo v koridorju zgrajeno avtocesto oziroma hitro cesto. Direkcija RS za infrastrukturo je tako uvedla omejitve tovornega prometa po vsej državi, med drugim tudi proti mejnima prehodoma Dobovec in Bistrica pri Sotli, kar je za občino Šentjur pomenilo takojšnjo in bistveno razbremenitev lokalnega prometa ter izboljšano kvaliteto življenja v mestu. O pozitivnih učinkih so poročali tudi iz drugih občin, zato nas je izjemno presenetila uvedba dodatnih sprememb te ureditve, ki omogoča nekatere izjeme in je pričela veljati **1. avgusta 2019**. Izjeme se nanašajo tudi na območje prej omenjenih mejnih prehodov ter na območje Krapinsko - Zagorske županije. To ima neposreden vpliv na prometne razmere v naši občini, kar smo tudi nemudoma občutili, saj se je tovorni promet po 1. avgustu močno okreplil. Lokalne skupnosti o začetku veljave spremenjenih prometnih razmer sploh nismo bile obveščene, še manj deležne argumentacije, razgovora ali pojasnil, do katerih smo gotovo upravičene. Ta ukrep je namreč popolnoma izničil dolgo pričakovane pozitivne učinke zadnjih dveh mesecev, ko se je ureditev tranzitnega prometa s preusmeritvijo na avtocestni križ uspešno vzpostavljala. Pri tem naj poudarim tudi dejstvo, da smo več let strpno pričakovali izgradnjo odseka Podlehnik - Gruškovje, ki je zagotovil vse potrebne pogoje za preusmeritev tranzita. Že tudi brez tranzita pa se v mestu Šentjur dušimo v prometu. Občina Šentjur je pripravila vse potrebno, kar je bilo v njeni moči in pristojnosti, za izgradnjo navezovalne ceste Dramlje - Šentjur, ki bi reševal probleme tranzita skozi mestno jedro. Trenutno je projekt sicer v fazi razpisa za izbor projektanta, kar pozdravljamo, sama izgradnja pa bo še dolgotrajni postopek. Zato ponovno izražam zahtevo, da se projekt navezovalne ceste pospeši. Tudi vaši ukrepi glede tranzita dokazujejo, da je ta prometna žila zelo pomembna. Zato nam začasni ukrepi, ki so bili sprejeti v mesecu juniju 2019, veliko pomenijo.

Verjeli in pričakovali smo, da smo naredili pomemben korak na poti k dolgoročni, trajnostni rešitvi. Trajalo je le dva meseca, zato se čutimo popolnoma izigrane, ignorirane in v podrejenem položaju. Takšnega odnosa si lokalne skupnosti ne zaslužimo, zato vas v svojem imenu ter imenu občank in občanov pozivam, da nam nemudoma predstavite vsa dejstva in pojasnila k nedavnemu ukrepu ter vas sprašujem:

Zakaj smo gradili avtoceste?

Zakaj se ne dopolni Odredba o omejitvi prometa na cestah v RS na način:

- da se promet TTV ne bi smel odvijati po cestah, ki potekaj znotraj naselij (ki so lahko državne ceste kategorizirane kot glavne oz. regionalne ali pa občinske ceste),
- Da bi morale veljati pravilo, da bi TTV za daljinske (tranzitne) vožnje uporabljala zgolj omrežje AC/HC. Izjema bi veljala zgolj za lokalni promet.

Zakaj sprejemamo ukrepe, ki vzpostavljajo stanje, kot je bilo pred 1. junijem 2019?


Koliko časa bomo v Šentjurju še dopuščali negativne vplive na zdravje, okolje, cestno infrastrukturo, varnost, ki jo povzroča prekomerna prometna obremenitev in sicer še dodatno s tranzitnim prometom, ki bi lahko potekal po avtocesti?

In zahtevam, da se v proračunu RS zagotovijo sredstva:

- Za izgradnjo krožišča na RC 1 234/1280 Dole-Šentjur v km 2+418 pri OŠ Franja Malgaja in ureditev križišča pri stadionu v Šentjurju na cesti R1-234/1280 Dole-Šentjur in LC 396200 v km 2+188 (za katero je občina pripravila projektno dokumentacijo) v naslednjem letu,
- Za ureditev ceste med krožiščem pri OŠ Franja Malgaja in krožnem križišču Šentjur center na stičišču krakov R1-234/1280-Šentjur, LC 396251 in LC 396271 (križanje RC 1 234. ulica Leona Dobrotinška in Ljubljanska cesta) in izgradnja v letu 2020,
- Uvrstitev navezovalne ceste Dramlje-Šentjur kot prioriteta bodoče finančne perspektive na infrastrukturnem področju.

V pričakovanju takojšnjega odgovora in vzpostavitve stanja, kot je bilo pred 01.08.2019, vas pozdravljam,

mag. Marko Diaci,
župan Občine Šentjur



v vednost:

- Občine Kozjansko-Obsotelje
- Ministrstvo za infrastrukturo
- DARS d.d.
- Skupnost občin Slovenije
- Združenje občin Slovenije
- Predsednik Vlade RS
- Predstavniki sredstev javnega obveščanja