

**OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH**  
Aškerčev trg 12  
3240 Šmarje pri Jelšah

Datum: 23.03.2011

**OBČINSKEMU SVETU**  
**OBČINE ŠMARJE PRI JELŠAH**

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA SVETA OBČINE ŠMARJE PRI JELŠAH**

**NASLOV: PREDLOG SKLEPOV O POTRITVI DIIPA-a ZA INVESTICIJO »UREDITEV LC 396050 ŠENTVID – SPODNJA PONKVICA« IN PREDLOG SPREMEMBE NAČRTA RAZVOJNIH PROGRAMOV ZA OBDOBJE 2011-2014 »UREDITEV LC 396050 ŠENTVID-SPODNJA PONKVICA«**

**GRADIVO PRIPRAVIL:** Oddelek za okolje in prostor

**GRADIVO PREDLAGA:** Jožef Čakš, župan

**POROČEVALEC:** Peter Planinšek, tajnik občine

**PREDLOG SKLEPOV:**

- v prilogi

Priloge:

1. Obrazložitev
2. DIIP



Jožef Čakš  
ŽUPAN



OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH  
Oddelek za okolje in prostor

DATUM: 23. marec 2011

**OBČINSKEMU SVETU  
OBČINE ŠMARJE PRI JELŠAH**

**Potrditev DIIP in dopolnitev NRP za investicijski projekt »Ureditev LC396050 Šentvid - Spodnja Ponkvida«.**

**Proračunska postavka: 13029002**

**NRP: OB124-09-0106**

**Namen in cilj**

Obravnavana cesta se odcepi v Šentvidu z državne ceste GII-107, vodi skozi Bodrišno vas in v Sp. Ponkvici prečka občinsko mejo z občino Šentjur, vodi skozi Ponikvo in se v Selah navezuje na cesto, ki pelje na avtocestni priključek Dramlje. Cesta poleg medobčinske povezave opravlja tudi navezovalno funkcijo, v primeru zapore na državni cesti pa lahko nastopa kot obvoznica. Temu primerno je močno obremenjena s cestnim prometom, kar se odraža na številnih poškodbah cestišča in voziščne konstrukcije. Občina Šentjur je svoj del že celovito obnovila. Mi pa smo v I. 2009 pričeli z izdelavo projektne dokumentacije, ki je bila v letu 2010 dokončana vključno s pridobljenimi soglasji Zavoda RS za varstvo narave in Agencije RS za okolje. Prvi odsek, ki se odcepi od GII -107 in poteka do Bodrišne vasi smo v dolžini 500 m v letu 2010 že preplastili v grobi asfaltni izvedbi, ter ob tem uredili odvodnjavanje in izboljšali tehnično-varnostne karakteristike priključka na državno cesto. Na tem odseku je predviden še finalni sloj v debelini 3 cm. Drugi odsek, ki se začne pri mostu Stojan, predvideva prestavitev ceste iz območja domačije Senica, za kar bo potrebno odkupiti cca 6000 m<sup>2</sup> potrebnih zemljišč. Tretji odsek pa se zaključi na meji z občino Šentjur. Skupna dolžina vseh treh odsekov znaša 1418 m'. Vrednost investicije, ki temelji na projektantski oceni stroškov bo znašala 492.247 EUR (po tekočih cenah z DDV in stroški odkupa zemljišč ter gradbenega nadzora). Zaradi omejenih finančnih možnosti z izvedbo v letu 2011 še ne bomo pričeli. Sredstva v višini 10.000 EUR, ki so v NRP za leto 2011, so predvidena za delni odkup zemljišč in pripravo investicijske dokumentacije. V letu 2011 bi pridobili še gradbeno dovoljenje, oddali prijavo na SVLR za odobritev sofinancerskih sredstev iz naslova 23.čl. Zakona o financiranju občin (ZFO-1), ter proti koncu leta izvedli javni razpis za izbor izvajalca del ter izbrali izvajalca gradbenega nadzora. Z izvedbo bi tako pričeli v letu 2012 in investicijo tudi zaključili.

V skladu z izdelanim Dokumentom identifikacije investicijskega projekta bomo poleg sredstev občinskega proračuna v višini 88.966 EUR, za sofinanciranje v letu 2012 izkoristili še sredstva iz naslova 23.čl. ZFO-1 v višini 403.281 EUR. Na osnovi Zakona o financiranju občin (ZFO-1) namreč lahko slovenske občine pridobimo dodatna, nepovratna, finančna sredstva za sofinanciranje investicij na področju lokalne javne infrastrukture in investicijskih projektov posebnega pomena za zadovoljevanje potreb in interesa prebivalcev občine.



OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH  
Oddelek za okolje in prostor

Služba vlade RS za lokalno samoupravo in regionalno politiko (SVLR) pripravi letni razdelilnik razpoložljivih sredstev in pozove, občine k oddaji prijave dokumentacije. SVLR je 9.2.2011 objavila razdelilnik za leta 2011, 2012 in 2013, ter pozvala občine k oddaji dokumentacije najkasneje do 30.6.2011. Za našo občino je predvideni znesek za leto 2011 403.281 EUR, ter v enaki višini tudi v letu 2012, za leto 2013 pa informativno 604.921 EUR.

Znesek za leto 2011 bomo koristili za sofinanciranje investicij »Izgradnja vodohrana Šentjanž« in za »Investicijsko vzdrževanje občinskih lokalnih cest v letu 2011«. Za izvedbo obravnavane investicije »Ureditev LC396050 Šentvid-Spodnja Ponkvida« pa bi v letu 2012 uporabili za sofinanciranje vsa predvidena sredstva v višini 403.281 EUR. Prijavo za črpanje sredstev bi oddali že letos, saj imamo praktično vso potrebno dokumentacijo že izdelano. Poleg gradbenega dovoljenja, ki bo izdano predvidoma v mesecu maju bo potrebno priložiti še potrjen DIIP in z njim usklajen NRP. Zato predlagamo, da Občinski svet v zvezi z predstavljenim projektom sprejme naslednji sklep:

1. Občinski svet občine Šmarje pri Jelšah sprejme DIIP za investicijski projekt: »Ureditev LC396050 Šentvid-Spodnja Ponkvida«, ter pooblašča župana Jožefa Čakša za potrditev investicijske dokumentacije.
2. Za sofinanciranje projekta bo občina oddala prijavo na SVLR za dodelitev sofinancerskih sredstev na podlagi 23.čl. ZFO-1 za leto 2012.
3. V Načrtu razvojnih programov 2011-2014 se investicijski projekt »Ureditev LC396050 Šentvid-Spodnja Ponkvida« dopolni tako, da je finančna konstrukcija naslednja:

(v EUR po tekočih cenah z DDV in DNP)

Viri	leto 2011	leto 2012	Skupaj	Struktura v %
Državna sredstva 23.čl. ZFO-1	/	403.281,00	403.281,00	81,93%
Občina Šmarje pri Jelšah – proračunska sredstva	10.000,00	78.966,00	88.966,00	18,07%
<b>SKUPAJ</b>	10.000,00	78.966,00	88.966,00	100,00%



**Peter PLANINŠEK,**  
Vodja oddelka za okolje in prostor





DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (v skladu s  
4.členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo  
investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. RS, št.  
60/2006,54/2010)

Naziv investicijskega projekta:

»UREDITEV LC 396050  
ŠENTVID-SPODNJA PONKVICA «

Dokument izdelan v :  
RA SOTLA

Bojana Žaberl, univ.dipl.ekon.  
direktorica

Nosilec investicije:  
**Občina Šmarje pri Jelšah**

Odgovorna oseba investitorja:  
**Jožef Čakš, župan**

Skrbnik investicijskega projekta:  
**Peter Planinšek, univ.dipl.inž.arh.**  
Vodja oddelka za okolje in prostor

Šmarje pri Jelšah, marec 2011  
Št.: 04/2011





## KAZALO

<b>1. POVZETEK DIIP</b> .....	3
<b>2. OPREDELITEV INVESTITORJA IN UPRAVLJALCA TER DOLOČITEV STROKOVNIH DELAVCEV OZ. SLUŽB ODGOVORNIH ZA NADZOR IN IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE DOKUMENTACIJE</b> .....	5
<b>3. ANALIZA SEDANJEGA STANJA</b> .....	6
<b>4. OPREDELITEV CILJEV INVESTICIJE</b> .....	7
<b>5. UGOTOVITEV RAZLIČNIH VARIANT, VENDAR NAJMANJ MINIMALNE VARIANTE OZ. VARIANTE »BREZ« INVESTICIJE IN VARIANTE »Z« INVESTICIJO</b> .....	8
5.1 Varianta brez investicije .....	9
5.2 Varianta z investicijo .....	9
<b>6. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN DOLOČITEV STROŠKOV INVESTICIJE PO STALNIH CENAH IN POTREBNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE</b> .....	10
Tabela 6.1: Opredelitev vrste investicije .....	10
6.1 Prikaz vrednosti investicije po stalnih in tekočih cenah .....	11
<i>Tabela 6.1.1: Stroški investicije po stalnih cenah (februar 2011)</i> .....	11
6.2 Prikaz vrednosti investicije v tekočih cenah .....	12
<i>Tabela 6.2.1: Stroški investicije v tekočih cenah (glede na nastanek v posamičnem letu)</i> .....	12
<i>Tabela 6.2.2: Upravičeni in neupravičeni stroški naložbe v tekočih cenah (glede na nastanek stroškov v posamičnem letu)</i> .....	13
<b>7. PREDELITEV OSNOVNIH ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJO</b> .....	14
7.1 Strokovne podlage za pripravo dokumenta identifikacije investicijskega projekta .....	14
7.2 Lokacija .....	14
7.3 Obseg in specifikacija investicijskih stroškov .....	15
7.3.1 Opis tehničnih rešitev .....	15
7.4 Varstvo okolja .....	18
7.5 Terminski plan izvedbe .....	21
7.6 Kadrovska organizacijska shema .....	22
7.7 Finančni in drugi viri .....	24
Tabela 7.7.1: Viri in dinamika financiranja investicije .....	24
<i>Tabela 7.7.2: Prikaz virov sofinanciranja investicije po vrstah stroškov</i> .....	25
<b>8. UGOTOVITEV MOŽNOSTI IN SMISELNOSTI IZDELAVE PREDINVENSTICIJSKE ZASNOVE OZ. INVESTICIJSKEGA PROGRAMA</b> .....	25
Tabela 8.1: Terminski plan izdelave projektne in investicijske dokumentacije .....	26
<b>9. ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI</b> .....	26
9.1 Finančna analiza .....	26
9.2 Ekonomska analiza .....	29
9.2.1 Družbena koristnost projekta .....	29
9.3 Analiza občutljivosti in tveganja .....	30
<b>10. OCENA PROJEKTA</b> .....	31
<b>11. PRILOGE</b> .....	33



## 1. POVZETEK DIIP

**Občina Šmarje pri Jelšah**, kot del **subregije Obsotelje in Kozjansko**, je ena izmed šestih občin na območju nekdanje občine Šmarje pri Jelšah (Uradni list RS, št. 60/94, 69/94).

Površina občine znaša 108m<sup>2</sup> in zajema 77 naselij. V občini živi 9.904 prebivalcev (SURS 1.1.2006), ki živijo v 10 krajevnih skupnostih na območju občine (Šmarje pri Jelšah, Šentvid pri Grobelnem, Sveti Štefan, Mestinje, Zibika, Kristan vrh, Sladka gora, Tinsko, Dol – Sp. Mestinje, Lemberg).

Občina Šmarje pri Jelšah med prioritetskimi nalogami izboljšuje in vzdržuje občinsko cestno infrastrukturo - lokalne ceste, zato predvideva investicijo v ureditev lokalne ceste 396050 Šentvid – Spodnja Ponkva. Investicija bo zajemala izvedbo gradbenih del na treh odsekih:

- I. ODSEK km 0+000 – km 0+487
- II. ODSEK km 1+055 – km 1+504
- III. ODSEK km 1+504 – km 1+986

Na I. odseku je predvidena preplastitev obstoječega asfalta, na II. odseku je predvidena prestavitve cestišča na novo traso (novogradnja), na III. odseku je prav tako predvidena rekonstrukcija cestišča (zamenjava obstoječega asfalta), zaradi dotrajanosti.

Skupna vrednost investicije v ureditev lokalne ceste 396050 Šentvid – Spodnja Ponkva znaša **492.247,13 € (z DDV in DNP)**.

Predmetna investicija je vključena v **Načrt razvojnih programov občine od leta 2011-2014** in je izrednega pomena za lokalno prebivalstvo v naseljih Šentvid, Spodnja Ponkva, Ponkva, katerim je predmetna cesta povezava do njihovih bivališč, delovnih mest, javnih prevozov, občinskega središča in drugih javnih storitev.

Predmetna investicija vključuje izvedbo sledečih aktivnosti:

- Izdelavo investicijske dokumentacije,
- Odkup zemljišč,
- Izvedbo javnega naročila za izbor izvajalca del,
- Izvedbo investicijskih del (preplastitve cestišč in izgradnja nove ceste, zaradi prestavitve na novo traso, razširitve cestišča, ureditev odvodnjavanja in meteorne kanalizacije, ureditev priključkov in križišč ter prometne signalizacije),
- Strokovni nadzor.





Projekt je skladen z **Območnim razvojnim programom Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013** prioriteta »Okolje in infrastruktura za trajnostni razvoj«, ukrep »Izgradnja cestnega omrežja« ter **Regionalnim razvojnim programom Savinjske regije 2007-2013**, prioriteta »Okolju prijazna in dostopna regija«, ukrepu »Cestno omrežje regije (regionalne in lokalne ceste)«.

Zaradi možnosti črpanja državnih sredstev iz **23. člena ZFO-1** v letu 2012 in izdelane projektne dokumentacije (PGD št. 3083/08 in PTI št. 3083/08) se je občina Šmarje pri Jelšah odločila za izdelavo DIIP in za sofinanciranje investicije s pomočjo sredstev iz 23. člena ZFO-1.

Predvideva se, da bo investicija v skupni vrednosti **492.247,13 EUR** ( z DDV in DNP), sofinancirana v letu 2012 višini **403.281,00 EUR** iz 23. člen ZFO-1, **88.966,13 EUR** bo zagotovila Občina Šmarje pri Jelšah v proračunu za leti 2011 in 2012.

Aktivnosti za izvedbo investicije so se začele v letu 2011 z izdelavo DIIP in se bodo zaključile predvidoma avgusta 2012.

DIIP je bil izdelan v strokovnih službah Razvojne Agencije Sotla, Aškerčev trg 24, 3240 Šmarje pri Jelšah:

- **Bojana Žaberl, univ. dipl.ekon, odgovorna oseba za pripravo DIIP,**
- **Mirko Zorin ,univ. dipl. ekon, pripravljalec DIIP.**

DIIP vsebuje podatke, potrebne za določitev investicijske namere in njenih ciljev v obliki funkcionalnih zahtev, ki jih bo morala investicija v javno infrastrukturo izpolnjevati. Vsebuje opise tehničnih, tehnoloških in drugih prvin predlaganih rešitev in je podlaga za odločanje o nadaljevanju investicije.

Vsebina DIIP-a je pripravljena v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, 60/06, 54/2010).





## 2. OPREDELITEV INVESTITORJA IN UPRAVLJALCA TER DOLOČITEV STROKOVNIH DELAVCEV OZ. SLUŽB ODGOVORNIH ZA NADZOR IN IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Tabela 2.1: Opredelitev investitorja, strokovnih sodelavcev oz. služb

INVESTITOR	
Naziv	Občina Šmarje pri Jelšah
Naslov	Aškerčev trg12, 3240 Šmarje pri Jelšah
Odgovorna oseba	župan: Jožef Čakš
Skrbnik investicijskega projekta	Peter Planinšek,univ.dipl.inž.arh.
Telefon	03/ 8171600
Telefaks	03/ 8171626
E-pošta	<a href="mailto:obcina@smarje.si">obcina@smarje.si</a>
Spletna stran	<a href="http://www.smarje-pri-jelsah.si">www.smarje-pri-jelsah.si</a>
Davčna številka	SI 31214908
Transakcijski račun	01324-0100003720
INVESTICIJSKA DOKUMENTACIJA	
Naziv	RA SOTLA
Naslov	Aškerčev trg 24
Odgovorna oseba	Bojana Žaberl, univ.dipl. oec.
Telefon	03/ 8171860
Telefaks	03/ 8171868
PROJEKTNA IN TEHNIČNA DOKUMENTACIJA	
Naziv	VODNOGOSPODARSKI BIRO MARIBOR d.o.o.,
Naslov	GLAVNI TRG 19C 2000 MARIBOR
Odgovorna oseba	Stanislav Bukovnik,univ.dipl.inž.grad.
Telefon	02/2346500
LASTNIŠTVO	
Naziv	Občina Šmarje pri Jelšah
UPRAVLJAVEC	
Naziv	Občina Šmarje pri Jelšah
Odgovorna oseba	župan: Jožef Čakš



### 3. ANALIZA SEDANJEGA STANJA

**Občina Šmarje pri Jelšah**, kot del **subregije Obsotelje in Kozjansko**, je ena izmed šestih občin na območju nekdanje občine Šmarje pri Jelšah (Uradni list RS, št. 60/94, 69/94).

Površina občine znaša 108km<sup>2</sup> in zajema 77 naselij. V občini živi 9.904 prebivalcev (SURS 1.1.2006), ki živijo v 10 krajevnih skupnostih na območju občine (Šmarje pri Jelšah, Šentvid pri Grobelnem, Sveti Štefan, Mestinje, Zibika, Kristan vrh, Sladka gora, Tinsko, Dol – Sp.Mestinje, Lemberg).

Občina Šmarje pri Jelšah med prioritetskimi nalogami izboljšuje in vzdržuje občinsko cestno infrastrukturo - lokalne ceste, zato predvideva investicijo v ureditev lokalne ceste 396050 Šentvid – Spodnja Ponkvice. Investicija bo zajemala izvedbo gradbenih del na treh odsekih:

- I. ODSEK km 0+000 – km 0+487
- II. ODSEK km 1+055 – km 1+504
- III. ODSEK km 1+504 – km 1+986

Na I. odseku je predvidena preplastitev obstoječega asfalta, na II. odseku je predvidena prestavitev cestišča na novo traso (novogradnja), na III. odseku je prav tako predvidena rekonstrukcija cestišča (zamenjava obstoječega asfalta), zaradi dotrajanosti.

Na podlagi možnosti črpanja državnih sredstev iz **23. člena ZFO-1** in pripravljene dokumentacije za izvedbo se je občina Šmarje pri Jelšah odločila za investicijo v ureditev lokalne ceste 396050 Šentvid – Sp. Ponkvice, ki bo omogočala večjo prometno varnost za vse udeležence v prometu, ki lokalno cesto koristijo za prevoz na delo, v šolo, dostop do občinskega središča in drugih javnih storitev. Z urejeno prometno infrastrukturo bo občina posredno vplivala na **gospodarski razvoj in ohranjanje poseljenosti demografsko ogroženega območja**.

Skupna vrednost investicije znaša **492.247,13 € (z DDV in DNP)**. Občina Šmarje pri Jelšah bo zaprosila za dodelitev finančnih sredstev v okviru 23. člena ZFO-1 za leto 2012 v višini **403.281,00 €**, razliko do celotne vrednosti investicije **88.966,13€** bo pokrila iz občinskega proračuna. V letu 2011 v višini **10.000,00 €**, v letu 2012 pa **78.966,13€**.

Predmetna investicija je vključena v **Načrt razvojnih programov občine od leta 2011-2014** in je izrednega pomena za lokalno prebivalstvo v naseljih **Šentvid, Spodnja Ponkvice in Ponkvice**.





Predmetna investicija vključuje izvedbo sledečih aktivnosti:

- Izdelavo investicijske dokumentacije,
- Odkup zemljišč,
- Izvedbo javnega naročila za izbor izvajalca del,
- Izvedbo investicijskih del (preplastitve cestišč in izgradnja nove ceste, zaradi prestavitve na novo traso, razširitve cestišča, ureditev odvodnjavanja in meteorne kanalizacije, ureditev priključkov in križišč ter prometne signalizacije),
- Strokovni nadzor.

Projekt je skladen z **Območnim razvojnim programom Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013** prioriteta »Okolje in infrastruktura za trajnostni razvoj«, ukrep »Izgradnja cestnega omrežja« ter **Regionalnim razvojnim programom Savinjske regije 2007-2013**, prioriteta »Okolju prijazna in dostopna regija«, ukrepu »Cestno omrežje regije (regionalne in lokalne ceste)«.

#### 4. OPREDELITEV CILJEV INVESTICIJE

Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) obravnava investicijska vlaganje v rekonstrukcijo (na I. in III. odseku) in novogradnjo (na II. odseku) občinske lokalne ceste LC 396050, ki zagotavlja prometno povezavo med naseljem povezuje Šentvid in Spodnja Ponkvice.

Z izvedbo investicije bomo sledili določenim **strateškim ciljem**, in sicer:

- razvoj javne prometne infrastrukture in lažja dostopnost do bivališč lokalnega prebivalstva, delovnih mest in javnih storitev,
- ohranjenost poseljenosti demografsko ogroženega območja Obsotelja in Kozjanskega;
- dvig gospodarske razvitosti območja.

**Specifični cilji**, ki jih želi občina Šmarje pri Jelšah, kot nosilec investicije, doseči z ureditvijo ceste:

1. Izboljšanje cestne infrastrukture v naseljih Šentvid, Ponkvice na treh odsekih:

I. ODSEK km 0+000 – km 0+487

II. ODSEK km 1+055 – km 1+504

III. ODSEK km 1+504 – km 1+986

Z izvedbo investicije se bo izboljšala **prometna varnost** za lokalno prebivalstvo in za vse ostale uporabnike občinske ceste:





- lokalno prebivalstvo, ki se vsakodnevno vozi na/iz dela, šole... do svojih domovanj,
- izletnike in turiste, ki obiskujejo bližnje izletniške točke, turistične kmetije ipd,
- poslovne subjekte, ki lokalno cesto koristijo za prevoz delavcev in blaga.

### **Fizični kazalniki za spremljanje investicije:**

1. rekonstruirana cesta na I. in III. odseku v skupni dolžini 969m
2. novozgrajena cesta na II. odseku v skupni dolžini 449m.

Predvidena investicija je skladna z:

- Proračunom občine Šmarje pri Jelšah za leto 2011,
- Dolgoročnim planom Občine Šmarje pri Jelšah (Ur.list RS, št.88/04),
- Odlokom o prostorskih ureditvenih pogojih za območje občine Šmarje pri Jelšah (Ur.list RS, št.69/93),
- Načrtom razvojnih programov občine za obdobje 2011-2014,
- Drugimi akti in predpisi.

## **5. UGOTOVITEV RAZLIČNIH VARIANT, Vendar NAJMANJ MINIMALNE VARIANTE OZ. VARIANTE »BREZ« INVESTICIJE IN VARIANTE »Z« INVESTICIJO**

Projekt v ureditev lokalne ceste 396050 Šentvid – Sp. Ponkvice predstavlja prioriteto na področju ureditve lokalne cestne infrastrukture v občini Šmarje pri Jelšah. Omeniti je potrebno, da je predmetna cesta dotrajana, poškodovana, prometno zelo obremenjena, zato je nujno potrebna izvedba rekonstrukcije na dveh odsekih( I. in III. ). Na II. odseku je potrebno izvesti prestavitev ceste (novogradnja) zaradi ozkega grla, ker je obstoječa cesta speljana med hišami in gospodarskim poslopjem in tako neprimerna za varno uporabo ceste še v prihodnje .

Pri predhodni analizi obravnavane problematike smo poskušali vključiti različne variante možnih rešitev in tudi varianto brez investicije, pri čemer smo upoštevali zahteve ureditve lokalne prometne infrastrukture in finančne možnosti občine Šmarje pri Jelšah.

Prišli smo do spoznanja, da je smiselno podrobneje proučiti dve varianti, in sicer:

- **varianto brez investicije in**
- **varianto z investicijo na obstoječi lokaciji ob (so)koriščenju nepovratnih sredstev.**



### **5.1 Varianta brez investicije**

V tem primeru so stroški investicije enaki nič, to pa istočasno pomeni ohranitev obstoječega stanja, kar je nesprejemljivo. Obstoječa, dotrajana in poškodovana, s prometom obremenjena cesta na odsekih I. in III. ne odgovarja več prometnim potrebam tako zaradi neustreznih tehničnih elementov, kot tudi zaradi stanja vozišča. Na odseku II. je obstoječa cesta speljana med hišami in gospodarskim poslopjem in neprimerna za varno uporabo ceste. Ogrožena je prometna varnost lokalnega prebivalstva (odraslih in otrok), ki se vsakodnevno vozijo do svojih bivališč v naseljih Šentvid, Ponkvida, otežena je dostopnost do delovnih mest in javnih storitev.

**Varianta brez investicije ni bila ocenjena kot upravičena.**

### **5.2 Varianta z investicijo**

Dokument identifikacije investicijskega projekta obravnava investicijsko vlaganje v ureditev občinske ceste LC 396050 Šentvid –Spodnja Ponkvida, ki je povezovalna cesta za naselji Šentvid - Spodnja Ponkvida. Zaradi nesprejemljivega obstoječega stanja (dotrajanost cestišča in prometna nevarnost za uporabnike lokalne ceste) je potrebno izvesti rekonstrukcijo cestišča. Na I. odseku, preplastitev obstoječega asfalta, na II. odseku je potrebna prestavitev cestišča na novo traso (novogradnja), na III. odseku je prav tako predvidena rekonstrukcija cestišča (zamenjava obstoječega asfalta), zaradi dotrajanosti.

Predmetna investicija bo vključevala izvedbo sledečih aktivnosti:

- Izdelavo investicijske dokumentacije,
- Odkup zemljišč,
- Izvedbo javnega naročila za izbor izvajalca del,
- Izvedbo investicijskih del (preplastitve cestišč in izgradnja nove ceste, zaradi prestavitve na novo traso, razširitve cestišča, ureditev odvodnjavanja in meteorne kanalizacije, ureditev priključkov in križišč ter prometne signalizacije),
- Strokovni nadzor.

Pri tem bo zagotovljena:

- Usklajenost s standardi,
- Prometna varnost,
- Ekologija, v smislu odvodnjavanja padavinskih vod,
- Ekonomičnost v smislu izboljšanih parametrov vozišča (radiji ovinkov, prečnih sklonov).





Pri izboru variant so bili upoštevani naslednji kriteriji:

- nujnost investicije,
- cilji in pričakovani rezultati investicije,
- izvedljivost investicije z vidika zmožnosti zagotovitve potrebnih sredstev.

**Upravičena je varianta z investicijo.**

## 6. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN DOLOČITEV STROŠKOV INVESTICIJE PO STALNIH CENAH IN POTREBNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

*Tabela 6.1: Opredelitev vrste investicije*

VRSTA INVESTICIJE		Označi
1	Nakup, <b>gradnja, rekonstrukcija</b> , adaptacija in <b>investicijsko vzdrževanje osnovnih sredstev oz. infrastrukturnih objektov</b>	<b>x</b>
2	Prodaja in opustitev uporabe obstoječih osnovnih sredstev	
3	Prodaja ali nakup kapitalskih deležev v gospodarskih družbah, ki so strateškega pomena za državo	
4	Investicija, ki zahteva državno poročstvo	
5	Investicija vključena v nacionalne programe	

Investicija (operacija) v ureditev občinske lokalne ceste 396050 Šentvid –Spodnja Ponkva se nanaša na operacijo v javno infrastrukturo, v javnem interesu in operacija ne predstavlja državne pomoči.





VRSTA DOKUMENTACIJE		Potrebno označi
1	<b>Dokument identifikacije investicijskega projekta,</b>	<b>X</b>
2	Predinvesticijska zasnova	
3	Investicijski program ali novelacija investicijskega programa	

## 6.1 Prikaz vrednosti investicije po stalnih in tekočih cenah

### 6.1.1. Prikaz vrednosti investicije v stalnih cenah

Investicija je preračunana po stalnih cenah **februar 2011**. Ker predvidena dinamika investiranja presega obdobje enega leta, skladno s 5. alineo 3. točke 11. člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, je izračun ocene stroškov podan tudi v **tekočih cenah**.

Tabela 6.1.1: Stroški investicije po stalnih cenah (februar 2011)

	leto 2011	leto 2012	Skupaj
Investicijska dokumentacija	1.666,66	-	1.666,66
Odkup zemljišč	7.843,14	11.764,70	19.607,84
Gradbena dela	-	377.179,66	377.179,66
Strokovni nadzor	-	5.657,70	5.657,70
<b>Skupaj brez DDV, DNP</b>	<b>9.509,80</b>	<b>394.602,06</b>	<b>404.111,86</b>
DDV, DNP*	490,20	76.802,76	77.292,96
<b>Skupaj vrednost naložbe v EUR</b>	<b>10.000,00</b>	<b>471.404,82</b>	<b>481.404,82</b>

\* Upoštevan je 20% DDV in 2% DNP.



## 6.2 Prikaz vrednosti investicije v tekočih cenah

Ker predvidena investicija presega obdobja enega leta, so pri preračunu upoštevani tudi preračuni po tekočih cenah (5. alineja 3. točke 11.člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.list RS, št. 60/06;54/2010).

Pri izračunu tekočih cen so upoštevani makroekonomski kazalniki za letno stopnjo inflacije (**UMAR – jesenska napoved za leta 2010**).

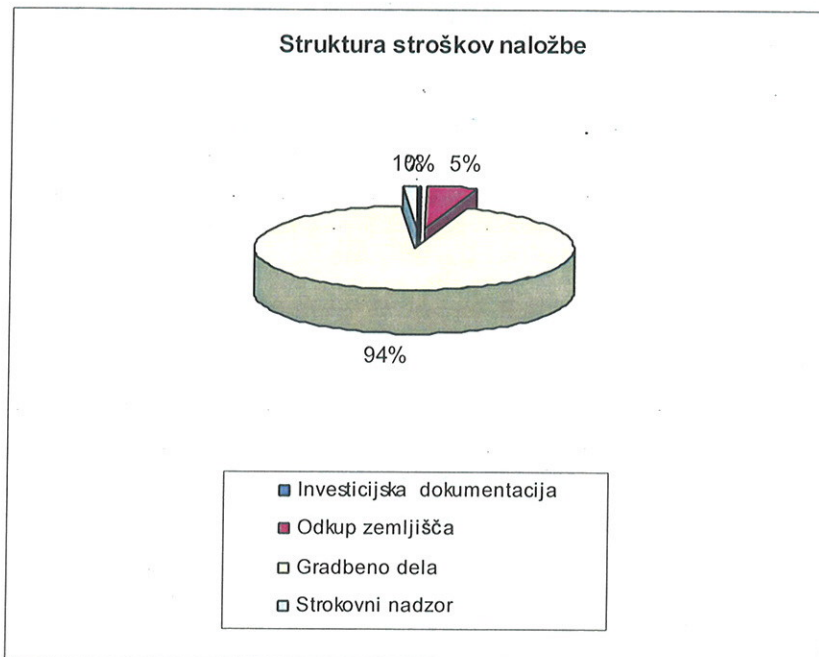
Ocena jesenske inflacije UMAR		
LETO	2011	2012
Inflacija	2,2000	2,30
	1,0220	1,0230
količnik	1,0000	1,0230

Tabela 6.2.1: Stroški investicije v tekočih cenah (glede na nastanek v posamičnem letu)

	leto 2011	leto 2012	Skupaj
Investicijska dokumentacija	1.666,66	-	1.666,66
Odkup zemljišč	7.843,14	12.035,29	19.878,43
Gradbena dela	-	385.854,79	385.854,79
Strokovni nadzor	-	5.787,83	5.787,83
skupaj brez DDV,DNP	9.509,80	403.677,91	413.187,71
DDV, DNP*	490,20	78.569,22	79.059,42
<b>Skupaj vrednost naložbe v EUR</b>	<b>10.000,00</b>	<b>482.247,13</b>	<b>492.247,13</b>

\* Upoštevan je 20% DDV in 2% DNP.





*Tabela 6.2.2: Upravičeni in neupravičeni stroški naložbe v tekočih cenah (glede na nastanek stroškov v posamičnem letu)*

	leto 2011	leto 2012	skupaj	Struktura
<b>UPRAVIČENI STROŠKI:</b>	<b>7.843,14</b>	<b>403.677,91</b>	<b>411.521,05</b>	<b>83,60%</b>
Odkup zemljišča	7.843,14	12.035,29	19.878,43	
Gradbena dela	-	385.854,79	385.854,79	
Strokovni nadzor		5.787,83	5.787,83	
<b>NEUPRAVIČENI STROŠKI:</b>	<b>2.156,86</b>	<b>78.569,22</b>	<b>80.726,08</b>	<b>16,40%</b>
DDV, DNP	490,20	78.569,22	79.059,42	
Investicijska dokumentacija	1.666,66	-	1.666,66	
<b>Skupaj upr. in neuprav. stroški</b>	<b>10.000,00</b>	<b>482.247,13</b>	<b>492.247,13</b>	<b>100,00%</b>





## **7. PREDELITEV OSNOVNIH ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJO**

### ***7.1 Strokovne podlage za pripravo dokumenta identifikacije investicijskega projekta***

Strokovna podlaga za izdelavo Dokumenta identifikacije investicijskega projekta so naslednji dokumenti:

- Dolgoročni plan Občine Šmarje pri Jelšah za obdobje 1986-2000, dopolnjen 1989 (Uradni list RS, št. 39/90),
- Spremembe in dopolnitve prostorskih sestav in dolgoročnega in srednjeročnega plana občine Šmarje pri Jelšah (Uradni list RS, št. 63/93),
- Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za območje občine Šmarje pri Jelšah (Uradni list RS, št. 69/93),
- Načrt razvojnih programov občine Šmarje pri Jelšah od leta 2011 do leta 2014;
- Odlok o proračunu občine Šmarje pri Jelšah za leto 2011;
- Območni razvojni program Obsotelja in Kozjanskega 2007 -2013;
- Regionalni razvojni program Savinjske regije 2007 – 2013;
- Projektantski predračuni za rekonstrukcijo in novogradnjo odsekov na LC Šentvid-sp Ponkvica (februar2011),
- PDG št. 3083/08, PZI št. št. 3083/08 – izdelovalec Vodnogospodarski Biro Maribor, d.o.o, odgovorni projektant Ivan Vukina.

### ***7.2 Lokacija***

Občina: Šmarje pri Jelšah

Statistična regija: Savinjska regija.

Naselja: Šentvid, Sp. Ponkvica



### **7.3 Obseg in specifikacija investicijskih stroškov**

Dokument identifikacije investicijskega projekta obravnava investicijsko vlaganje v ureditev občinske ceste LC 396050 Šentvid –Spodnja Ponkva, ki je povezovalna cesta za naselji Šentvid - Spodnja Ponkva. Zaradi nesprejemljivega obstoječega stanja (dotrajanost cestišča in prometna nevarnost za uporabnike lokalne ceste) je potrebno izvesti rekonstrukcijo cestišča na I. odseku (preplastitev obstoječega asfalta), na II. odseku je potrebna prestavitev cestišča na novo traso (novogradnja), na III. odseku je prav tako predvidena rekonstrukcija cestišča (zamenjava obstoječega asfalta), zaradi dotrajanosti.

Predmetna investicija bo vključevala izvedbo sledečih aktivnosti:

- Izdelavo investicijske dokumentacije,
- Odkup zemljišč,
- Izvedbo javnega naročila za izbor izvajalca del,
- Izvedbo investicijskih del (preplastitve cestišč in izgradnja nove ceste, zaradi prestavitve na novo traso, razširitve cestišča, ureditev odvodnjavanja in meteorne kanalizacije, ureditev priključkov in križišč ter prometne signalizacije),
- Strokovni nadzor.

Predmetna investicija bo predvidoma izvedena od marca 2011 (izdelava DIIP) do avgusta 2012 (zaključek investicije).

#### **7.3.1 Opis tehničnih rešitev**

##### **Rekonstrukcija I. odseka**

Asfaltirano vozišče I. odseka je široko 4 m z razširitvami do 6 m. Obstoječa asfaltna prevleka je enoslojna v debelini 6 cm, v enaki kvaliteti so izvedene odvodne mulde. Obnova tega odseka predvideva naslednje aktivnosti: pred asfaltiranjem bo potrebno izvesti čiščenje vozišča (pometanje in pranje), po končanem čiščenju se bo izvedel prebrizg z bitumensko emulzijo in izvedla izravnava iz bituminiziranega drobljenca 0/22, da bomo dosegli ravnost celotnega vozišča. Nato je potrebno izvesti obrabno zaporno plast bitumenskega betona v debelini 3 cm (v površini 2.820 m<sup>2</sup>). V enaki kvaliteti je potrebno izvesti asfaltno muldo širine 0,5 m. Po končanem asfaltiranju je potrebno izvesti horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo ter zaščititi robove asfaltne vozišča (ureditev bankin 0,5m v gramozni obliki).





### **Rekonstrukcija III. odseka**

Obravnavana lokalna cesta je širine 4m brez razširitev v krivinah. Vozišče je poškodovano in razpokano. Na celotni dolžini cest je bankina, ki ni vozna, viden je promet po bankini, kar nakazuje preozko vozišče. Odvodnja vozišča je neustrezna, saj se cesta v pretežnem delu nahaja v useku brez asfaltnih muld in cestnih požiralnikov.

Z rekonstrukcijo vozišča ne posegamo v spodnji ustroj in je z rezkanjem potrebno odstraniti obstoječ asfalt, nadgraditi tamponski sloj debeline 20 cm. Asfaltni prah dobljen z rezkanjem se vgradi v tampon.

Rekonstruirana širina asfaltnega vozišča bo znašala 4 m z razširitvami v krivinah do 5 m. Za potrebe odvodnjavanja bodo mestoma izvedene še asfaltne mulde v širini 0,5 m. debelina asfaltnega sloja muld in cestišča bo v sistemu 7+3 cm.

Vozna površina ceste ima enostranski naklon. Površinska odvodnja se vrši na odsekih, kjer je profil v useku požiralnikov v meteorno kanalizacijo. Predvidena je ureditev križišča proti Sp. Ponkvici, ker križišče služi kot obračališče avtobusa.

Na obravnavanem odseku demontiramo obstoječo vertikalno signalizacijo in jo spet postavimo po končanih delih.

Pri izvajanju del je potrebno komunalne vode ustrezno zaščititi.

### **Novogradnja II. odseka**

Za I. in III. odsek se bodo izvajala dela na isti trasi, za II. odsek pa je predvidena nova trasa. To je odsek, ki poteka ob Bodriškem potoku in predvideva prestavitev Bodriškega potoka v dolžini 90m. Prestavitev trase je potrebna, ker obstoječa poteka med hišami in gospodarskim poslopjem ter je neprimerna za zbirno cesto.

Na novi trasi bo potrebno odstraniti humus, po odstranitvi se teren izravna z valjanjem, na kar se položi politlak folija. Na folijo se vgradi kvalitetni nasipni material, ki ga je potrebno utrditi do zbitosti 80Mpa.

Pri izvajanju zemeljskih del bo prihajalo do viškov materiala, katerega bo potrebno odlagati na parceli katera je predvidena za trajno odlaganje slabo nosilnih materialov, kot tudi za začasno odlaganje materialov, kateri se bodo kasneje vgrajevali. Ti materiali so izkopen tamponski sloj cest in izkopen humus. Vsi materiali bodo uporabljeni pri novi trasi. Humus se bo porabil za humuniziranje brežin vzdolž celotnega posega. Izkopen tamponski material obstoječe ceste pa je uporaben za



izboljšavo temeljnih tal priključne ceste. Viški slabo nosilnega materiala in humus se razplanirajo na parcelah ob trasi ceste.

Širina nove asfaltne ceste bo znašala 5 m + 2 x 0,75 m bankine v gramozni izvedbi. Debelina asfaltne sloja bo v sistemu 7 + 3 cm.

Vozna površina LC ima enostranski naklon. Površinska odvodnja ceste se vrši disperzijsko v Bodrišni potok oz. travno muldo ob nasipu ceste. Na odseku, kjer se cesta nahaja na useku se odvodnja vrši v asfaltne mulde. Odvodna zalednih vod se vrši preko travne mulde v vtočne jaške in v Bodrišni potok.

Na obravnavanem odseku je potrebno urediti novo križišče in priključno cesto, ki bo omogočila dostop do stanovanjskih hiš.

Namestitev nove vertikalne signalizacije je predvideno le na križišču s priključno cesto.

Na obravnavanem odseku se nahajajo naslednji komunalni vodi:

- Vodovod,
- Telekom,
- elektrovi.

Iz projektne dokumentacije je razvidno, da na tem območju ni navedene trase vodovoda, elektrovi potekajo nadzemno zato za investicijo ne predstavljajo ovir. S telekomom je potrebno pred pričetkom izvajanja del preveriti TK vode jih zakoličiti, ustrezno zaščititi ali prestaviti.

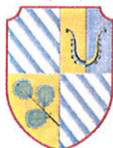
Za potrebe nove trase je predviden odkup zemljišč, ki so v privatni lasti. Pred izvedbo mora investitor z lastniki parcel urediti lastniško pravne odnose.

*Tabela 7.3.1: Rekapitulacija investicijskih stroškov po tekočih cenah (v letih po nastanku stroškov)*

	leto 2011	leto 2012	Skupaj
Investicijska dokumentacija	1.666,66	-	1.666,66
Odkup zemljišč	7.843,14	12.035,29	19.878,43
Gradbena dela	-	385.854,79	385.854,79
Strokovni nadzor	-	5.787,83	5.787,83
<b>Skupaj brez DDV,DNP</b>	<b>9.509,80</b>	<b>403.677,91</b>	<b>413.187,71</b>
DDV, DNP*	490,20	78.569,22	79.059,42
<b>Skupaj vrednost naložbe v EUR</b>	<b>10.000,00</b>	<b>482.247,13</b>	<b>492.247,13</b>

\* Upoštevan je 20% DDV in 2% DNP.





## 7.4 Varstvo okolja

Izvedba investicije, po izgradnji v nobenem primeru ne bo imela negativnih posledic na okolje. Glede posega v prostor se bo za izvedbo II. odseka spremenila obstoječa trasa, vendar bo nova trasa stanje v okolju le izboljšala. Vsi načrtovani posegi na I. in III. odseku se izvajajo v območju obstoječih cestnih teles in s tem ne kvarijo oz. spreminjajo obstoječega stanja in tako ne vplivajo kvarno na zunanji videz. Z ureditvijo lokalne ceste se bo bistveno povečala prometna varnost vseh udeležencev v prometu, zmanjšala pa se bosta tudi hrup in količina prahu v zraku.

Z izvedbo investicije bomo upoštevali izhodišča s področja varstva okolja:

- učinkovitost izrabe naravnih virov,
- okoljska učinkovitost,
- trajnostna dostopnost,
- zmanjšanje vplivov na okolje.

Pri načrtovanju in izvedbi investicije bodo upoštevani vsi predpisi, ki urejajo varstvo okolja.

Elementi okolja	Predvideni vplivi	
	Med gradnjo	Po izvedbi investicije
<b>Voda in tla</b>	- Onesnaževanje tal zaradi emisij gradbenih strojev	- Onemogočanje onesnaževanja tal z izgradnjo odvodnjavanja
	- Nevarnost kontaminacije tal z razlitjem olj ali naftnih derivatov	
<b>Zrak</b>	- Povečane emisije izpušnih plinov	- Urejena lokalna cesta ne bo vir onesnaževanja zraka
	- Dvigovanje prahu zaradi tovornih vozil	
<b>Hrup</b>	- Hrup zaradi gradbene mehanizacije in tovornega prometa	- Urejena lokalna cesta ne bo več vir hrupa
<b>Odpadki</b>	- Nastajanje manjših količin nevarnih odpadkov	- Ni predvidenih odpadkov
	- Nevarnost odpadnih olj, praznih oljnih embalaž, čistilnih krp odpadnih baterij	



- Voda in tla

Med rekonstrukcijo in novogradnjo lokalne ceste na odsekih lahko pričakujemo sicer minimalno onesnaževanje tal zaradi emisij gradbenih in delovnih strojev. V tem času obstaja tudi minimalna možnost, da zaradi nepravilne uporabe transportnih sredstev in drugih nepredvidljivih situacij pride do kontaminacije tal z na primer izlitjem olj ali drugih naftnih derivatov.

V primeru razlitja se bo onesnažena in kontaminirana zemljina odstranila ter primerno deponirala. Organiziralo se bo primerno ter po zakonu obvezno skladiščenje ter odvoz nevarnih snovi. Za odvoz onesnažene zemljine bo poskrbelo podjetje pooblaščen za odvoz nevarnih odpadkov. Ocenjujemo, da je ob pravilni uporabi gradbenih in delovnih strojev možnost kontaminacije tal ter posledično voda majhna.

Gradbišče bo organizirano tako, da bo verjetnost onesnaževanja zmanjšana na najnižjo možno mero. Po izvedeni investiciji ne pričakujemo negativnih vplivov na okolje.
- Zrak

Vplivi na zrak v času izvajanja gradbenih del se bodo kazali predvsem v povečanih emisijah izpušnih plinov v ozračje ter prašenje, zaradi uporabe gradbenih in delovnih strojev in drugo. Ta vpliv je omejen na čas izvajanja del ter je zato zanemarljiv.

Za omejevanje onesnaževanja zraka se bodo redno izvajale aktivnosti močenja tal, kar bo preprečevalo dvigovanje prahu.

Po izvedbi investicije vplivov na onesnaževanja zraka ne bo.
- Hrup

V času morebitnih zemeljskih del bo obremenjenost okolja s hrupom največja, saj bodo vir hrupa tako gradbena mehanizacija kot tudi tovorni promet. Vir hrupa bo zgolj občasen. Zaradi časovne omejenosti obravnavnih del bo vpliv hrupa v daljšem časovnem obdobju zanemarljiv.

Dela na gradbišču bodo potekala v dnevnem terminu, kar pomeni da v nočnem času hrupa ne bo. Prav tako bo izvajalec gradbeno obrtniško del skrbel za tehnično opremljene stroje in opremo za zmanjševanje hrupa ter za protihrupno zaščito.

Po izvedbi investicije ne bo vpliva hrupa.
- Odpadki

Pravilnik o ravnanju z odpadki (Ur.l. RS, št. [84/1998](#), [45/2000](#), [20/2001](#), [13/2003](#), [41/2004-ZVO-1](#)) določa, da mora povzročitelj onesnaževanja upoštevati vsa pravila ravnanja z odpadki, ki so potrebna za preprečevanje ali zmanjševanje nastajanja odpadkov in njihove škodljivosti za okolje in za zagotovitev predelave nastalih odpadkov ali njihovo varno odstranitev, če predelava ni mogoča. Izvajalec del se bo tega pravilnika držal.





Morebitni odpadki se bodo zbirali ločeno. Za odvoz morebitnih odpadkov se bo lastnik oziroma izvajalec dogovoril s pooblaščeno organizacijo. Povzročitelj odpadkov, pri katerem v posameznem koledarskem letu zaradi njegove dejavnosti nastane najmanj 10 ton odpadkov ali najmanj 5 kg nevarnih odpadkov, mora ministrstvu najkasneje do 31. marca dostaviti poročilo o nastalih odpadkih in ravnanju z njimi za preteklo koledarsko leto.

Z izvedbo investicije bo nastala manjša količina nevarnih odpadkov v obliki odpadnih olj, praznih oljnih embalaž, čistilnih krp, odpadnih baterij in podobno, ki bodo pravilno skladiščena ter odstranjena.

- Biotop in vidne značilnosti

Izvedba tega projekta ne bo vplivala na biotop območja ali okolice.

Investicija v ureditev lokalne ceste **ne bo imela škodljivih vplivov na naravno okolje**. Urejena lokalna cesta **bo vplivala na izboljšanje stanja okolja**. Z njeno izvedbo se bo bistveno izboljšala dostopnost do bivališč, gospodarskih subjektov lociranih ob lokalni cesti ter turističnih in drugih subjektov oz. ponudnikov (podrobneje opredeljeni v točki Cilji investicije), kar zagotavlja in potrjuje dolgoročni razvojni učinek investicije in ohranjanju poseljenosti v obmejnem območju.



### 7.5 Terminski plan izvedbe

Aktivnosti za izvedbo investicije so se pričele izvajati v mesecu marcu 2011 z izdelavo DIIP, investicija bo zaključena predvidoma do avgusta 2012. Projektna dokumentacija PGD in PZI je bila izdelana že v mesecu marcu in maju 2010 in ni predmet prijave za sofinanciranje iz sredstev 23. člena ZFO-1. Strošek izdelave le-te je občina pokrila lansko leto iz lastnih sredstev. Gradbeno dovoljenje za prestavitev odseka ceste bo predvidoma pridobljeno do meseca maja 2011.

	AKTIVNOSTI	2011				2012		
		I-III	IV-VI	VII-IX	X-XII	I-III	IV-VI	VII-IX
1.	<b>Izdelava in potrditev DIIP</b>	x						
2.	<b>Odkup zemljišč</b>	x	x			x	x	
3.	<b>Prijava za sredstva 23. ZFO-1 členu</b>		x					
4.	<b>Soglasje SVLR k investiciji</b>		x					
5.	<b>Javni razpis za izbor izvajalca</b>			x				
6.	<b>Izbira izvajalca in podpis pogodbe</b>			x				
7.	<b>Izvedba del</b>					x	x	x
8.	<b>Strokovni nadzor</b>					x	x	x
9.	<b>Poročanje, oddaja zahtevka na SVLR</b>							x





## **7.6 Kadrovsko organizacijska shema**

Investitor predmetne investicije je Občina Šmarje pri Jelšah, s sedežem Aškerčev trg 12, 3240 Šmarje pri Jelšah.

### **Nosilec predmetne investicije je Občina Šmarje pri Jelšah.**

Občina Šmarje pri Jelšah ima naslednje organe:

- župana,
- občinski svet,
- nadzorni svet.

Župan predstavlja in zastopa občino Šmarje pri Jelšah, odgovoren je za opredeljevanje in izvajanje celotne razvojne politike občine, vodi občinski svet in skrbi za izvajanje njegovih odločitev ter opravlja nadzor nad delom občinske uprave, javnih služb, skladov in javnih zavodov, ki jih je ustanovila občina.

Občinski svet sprejema statut občine, odloke in druge občinske akte, prostorske plane in plane razvoja občine, občinski proračun in zaključni račun, nadzoruje delo župana, odloča o odtujitvi in pridobitvi nepremičnin, ustanavlja gospodarske in druge javne zavode, določa prispevke za opravljanje komunalnih storitev ipd.

Nadzorni svet opravlja nadzor nad razpolaganjem s premoženjem občine, nadzoruje namenskost in smotrnost porabe sredstev proračuna, nadzoruje finančno poslovanje uporabnikov proračunskih sredstev.

Za obravnavano investicijo je odgovoren Oddelek za okolje in prostor, ki opravlja strokovne in upravne naloge, ki se nanašajo na varovanje okolja, urejanje prostora in naselij ter posegov v prostor, spremljanje in izvajanje razvojne politike, programske in projektne rešitve prometa in komunalne infrastrukture, na upravne postopke s področja prometa in vzdrževanje prometnih naprav v občini Šmarje pri Jelšah. Oddelek za okolje in prostor vrši tudi inšpekcijski nadzor nad izvajanjem občinskih odlokov.

Za izvedbo je oblikovana **projektna skupina** s strani investitorja Občine Šmarje pri Jelšah:

Vodja projektne skupine:

**Peter Planinšek univ.dipl.inž.arh.**, tajnik občinske uprave in vodja oddelka za okolje in prostor



G. Planinšek ima že večletne delovne izkušnje na področju organizacije dela občinske uprave in izvajanjem projektov (skrbnik projektov) sofinanciranih iz evropskih in nacionalnih sredstev, in sicer:

1. Posodobitev LC 406230 Belo-Pristava - I. Etapa; RRP – Razvoj regij; obdobje izvajanja 2007-2009; vrednost projekta 1,4 mio EUR;
2. Posodobitev LC 406230 Belo-Pristava – II. Etapa; RRP - Razvoj obmejnih območij s Hrvaško; obdobje izvajanja 2008-2009; vrednost projekta 0,76 mio EUR;
3. Posodobitev VTC 10 Ločnec-Brezje pri Lekmarju; RRP – Razvoj regij; obdobje izvajanja 2007; vrednost projekta 0,3 mio EUR;
4. Izgradnja čistilne naprave 3200 PE v Šmarju pri Jelšah, nacionalna in občinska sredstva; izvedba v letu 2006, vrednost projekta 1,6 mio EUR.

Vodja projekta bo izvajal aktivnosti v zvezi z vodenjem in koordinacijo za izvedbo investicije. Skrbel bo za koordinacijo oz. pretok vseh informacij, ki so potrebne za uspešno izvajanje projekta. Vodja projekta se bo aktivno vključil v postopek javnega naročanja oz. izbor zunanjih strokovnjakov, sodelovanje z zunanjimi strokovnjaki ipd.. Vodja projekta bo odgovoren tudi za pravočasno poročanje organu upravljanja o izvedenih aktivnostih.

Člani projektne skupine so:

Jožef Čakš, župan

Vloga v projektu: zastopanje investitorja, informiranje in obveščanje javnosti,

Zlatka Pilko, vodja oddelka za finance

Vloga v projektu: skrbništvo pogodbe o sofinanciranju (izstavitev zahtevkov za plačilo do SVLR), plačilo storitev zunanjim izvajalcem,

Simona Dobnik, vodja pravne službe

Vloga v projektu: postopek javnega naročanja (priprava projektne naloge in razpisne dokumentacije, objava JN).

Vsak član projektne skupine bo pokrival tudi morebitne druge naloge s svojega področja. Izvedbo investicije bo prevzelo izvajalsko podjetje ali podjetnik posameznik, ki bo izbran na osnovi predpisanega postopka v skladu z ZJN. Strokovni nadzor gradnje bo izvajala za to usposobljena oseba, ki jo bo v skladu z zakonodajo izbrala Občina Šmarje pri Jelšah.





## 7.7 Finančni in drugi viri

Za izvedbo gradbenih in spremljajočih del potrebnih za realizacijo investicije bo potrebno zagotoviti **492.247,13 €** z vključenim DDV in DNP.

Investitor bo potrebna sredstva zagotovil iz:

- **Lastnih virov:**

Sredstva proračuna občine Šmarje pri Jelšah za leto 2011 in NRP 2011-2014 za leto 2012 - skupno v višini **88.966,13€**.

Sredstva so planirana v okviru Načrta razvojnih programov občine Šmarje pri Jelšah od leta 2011-2014 proračunska postavka: Investicije in investicijsko vzdrževanje lokalnih cest.

- **Drugih virov:**

Državni proračun (23. člen ZFO-1) za leto 2012 v višini **403.281,00 €**

**Tabela 7.7.1: Viri in dinamika financiranja investicije**

zap št	vir financiranja	leto 2011	leto 2012	skupaj	Struktura
1.	23.člen ZFO-1	-	403.281,00	403.281,00	81,93%
2.	Občina Šmarje pri Jelšah	10.000,00	78.966,13	88.966,13	18,07%
3.	Viri skupaj	10.000,00	482.247,13	492.247,13	100,00%



Tabela 7.7.2: Prikaz virov sofinanciranja investicije po vrstah stroškov

Viri	leto 2011	leto 2012	Skupaj	Struktura sofinanciranja
<b>Državna sredstva -23.člen ZFO-1</b>	<b>0</b>	<b>403.281,00</b>	<b>403.281,00</b>	<b>81,93%</b>
<i>Upravičeni stroški za sofinanciranje glede na kvoto sredstev iz 23. Člena ZFO-1:</i>	-	<b>403.281,00</b>	<b>403.281,00</b>	
1.odkup zemljišč		11.638,38	11.638,38	
2.gradbena dela	-	385.854,79	385.854,79	
3.strokovni nadzor	-	5.787,83	5.787,83	
<b>Občina Šmarje pri Jelšah</b>	<b>10.000,00</b>	<b>78.966,13</b>	<b>88.966,13</b>	<b>18,07%</b>
<i>Del upravičenih stroškov:</i>				
1. odkup zemljišč	7.843,14	396,91	8.240,05	
Neupravičeni stroški	2.156,86	78.569,22	80.726,08	
<b>SKUPAJ v EUR</b>	<b>10.000,00</b>	<b>482.247,13</b>	<b>492.247,13</b>	<b>100,00%</b>

Iz zgornje tabele je razvidno, da bo investicija v skupni vrednosti **492.247,13€** ( z DDV in DNP), sofinancirana v letu 2012 iz sredstev 23. člena ZFO-1 v višini 403.281,00 EUR. **88.966,13 EUR** sredstev bo zagotovila Občina Šmarje pri Jelšah, in sicer za pokrivanje dela upravičenih stroškov v višini 8.240,05 EUR, ter 80.726,08 EUR za neupravičene stroške. Občina Šmarje bo tako v letu 2011 financirala investicijo v višini 10.000 EUR, v letu 2012 pa v višini 78.966,13 EUR.

## 8. UGOTOVITEV MOŽNOSTI IN SMISELNOSTI IZDELAVE PREDINVENSTICIJSKE ZASNOVE OZ. INVESTICIJSKEGA PROGRAMA

Glede na vrednost investicije je potrebno izdelati "dokument identifikacije investicijskega projekta" v zvezi s 4.čl. Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih finance (Ur. list RS, št. 60/06)..

Ker predvidena dinamika investiranja presega obdobje enega leta, skladno s 5. alineo 3. točke 11. člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, (Ur. list RS, št. 60/06,54/2010), je podan izračun ocene stroškov po stalnih cenah (**februar 2011**) in po tekočih cenah.





Upoštewane so možnosti občine Šmarje pri Jelšah za lastno financiranje v okviru proračuna za leto 2011 in NRP 2011-2014 (za leto 2012) ter pridobljena sredstva iz državnega proračuna.

*Tabela 8.1: Terminski plan izdelave projektne in investicijske dokumentacije*

Zap .št.	OPIS	Termin
1	PGD, PZI št. 3083/08	Marec-maj 2010
2	DIIP	Marec 2011
3	Gradbeno dovoljenje za novogradnjo II. odseka	Maj 2011

## 9. ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI

### 9.1 Finančna analiza

Pri analiziranju stroškov in koristi smo upoštevali:

- ekonomska doba investicije je 30 let,
- izhodiščno leto ekonomske dobe investicije (obratovanja) je leto 2012,
- prihodki niso predvideni (prodajna cena na enoto je 0 €),
- vrednost investicije v stalnih cenah (februar 2011) znaša **481.404,82€**
- stroški vzdrževanja (zimsko in letno ) so ocenjeni za investicijo v višini 2.000€ letno
- gre za investicijo v cestno infrastrukturo,
- po začetku obratovanja investicije se stroški tekočega vzdrževanja ne bodo spremenili.

Ker iz naslova investicije ni predvidenih prilivov (npr. cestnine), projekt ni likviden v nobenem obdobju svoje ekonomske dobe.

Zaradi predvidevanja, da ne bo razlike v stroških vzdrževanja pred in po izvedbi investicije, ne moremo govoriti o finančnih koristih. Ob predvidevanju, da zaradi investicije ne bodo nastajali novi stroški obratovanja znaša neto sedanja vrednost projekta pri diskontni stopnji 7% -475.383,34 €.

Vložena sredstva se v ekonomski dobi investicije ne povrnejo (investicija ne predstavlja donosa na vloženi kapital v klasičnem pomenu besede).

Koristi obravnavane investicije pa ne moremo opredeliti zgolj z ugotavljanjem ekonomskih učinkov investicije, ampak predvsem z drugimi stroški in koristmi, za katere ni tržnih cen.





Predvidena investicija bo omogočala varnejšo vožnjo, manj prometnih nesreč, varnejšo pešpot drugih udeležencev prometa (pešci), lažjo prometno dostopnost, izboljšalo pa se bo tudi stanje okolja v območju ob obnovljeni cesti.

## Izračun finančnega toka

VREDNOSTI V STALNIH CENAH (v EUR)						
Leto (zap.št.)	Leto (letnica)	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
0	2011	10.000,00	0,00			-10.000,00
1	2012	471.404,82	2.000,00			-473.404,82
2	2013		2.000,00			-2.000,00
3	2014		2.000,00			-2.000,00
4	2015		2.000,00			-2.000,00
5	2016		2.000,00			-2.000,00
6	2017		2.000,00			-2.000,00
7	2018		2.000,00			-2.000,00
8	2019		2.000,00			-2.000,00
9	2020		2.000,00			-2.000,00
10	2021		2.000,00			-2.000,00
11	2022		2.000,00			-2.000,00
12	2023		2.000,00			-2.000,00
13	2024		2.000,00			-2.000,00
14	2025		2.000,00			-2.000,00
15	2026		2.000,00			-2.000,00
16	2027		2.000,00			-2.000,00
17	2028		2.000,00			-2.000,00
18	2029		2.000,00			-2.000,00
19	2030		2.000,00			-2.000,00
20	2031		2.000,00			-2.000,00
21	2032		2.000,00			-2.000,00
22	2033		2.000,00			-2.000,00
23	2034		2.000,00			-2.000,00
24	2035		2.000,00			-2.000,00
25	2036		2.000,00			-2.000,00
26	2037		2.000,00			-2.000,00
27	2038		2.000,00			-2.000,00
28	2039		2.000,00			-2.000,00
29	2040		2.000,00			-2.000,00
30	2041		2.000,00			-2.000,00
31						0,00
32						0,00
33						0,00
	Skupaj	481.404,82	60.000,00	0,00	0,00	-541.404,82





DISKONTIRANE VREDNOSTI (v EUR)						7%
Leto (zap.št.)	Leto (letnica)	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
0	2011	10.000,00	0,00	0,00	0,00	-10.000,00
1	2012	440.565,25	1.869,16	0,00	0,00	-442.434,41
2	2013	0,00	1.746,88	0,00	0,00	-1.746,88
3	2014	0,00	1.632,60	0,00	0,00	-1.632,60
4	2015	0,00	1.525,79	0,00	0,00	-1.525,79
5	2016	0,00	1.425,97	0,00	0,00	-1.425,97
6	2017	0,00	1.332,68	0,00	0,00	-1.332,68
7	2018	0,00	1.245,50	0,00	0,00	-1.245,50
8	2019	0,00	1.164,02	0,00	0,00	-1.164,02
9	2020	0,00	1.087,87	0,00	0,00	-1.087,87
10	2021	0,00	1.016,70	0,00	0,00	-1.016,70
11	2022	0,00	950,19	0,00	0,00	-950,19
12	2023	0,00	888,02	0,00	0,00	-888,02
13	2024	0,00	829,93	0,00	0,00	-829,93
14	2025	0,00	775,63	0,00	0,00	-775,63
15	2026	0,00	724,89	0,00	0,00	-724,89
16	2027	0,00	677,47	0,00	0,00	-677,47
17	2028	0,00	633,15	0,00	0,00	-633,15
18	2029	0,00	591,73	0,00	0,00	-591,73
19	2030	0,00	553,02	0,00	0,00	-553,02
20	2031	0,00	516,84	0,00	0,00	-516,84
21	2032	0,00	483,03	0,00	0,00	-483,03
22	2033	0,00	451,43	0,00	0,00	-451,43
23	2034	0,00	421,89	0,00	0,00	-421,89
24	2035	0,00	394,29	0,00	0,00	-394,29
25	2036	0,00	368,50	0,00	0,00	-368,50
26	2037	0,00	344,39	0,00	0,00	-344,39
27	2038	0,00	321,86	0,00	0,00	-321,86
28	2039	0,00	300,80	0,00	0,00	-300,80
29	2040	0,00	281,13	0,00	0,00	-281,13
30	2041	0,00	262,73	0,00	0,00	-262,73
31	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Skupaj	450.565,25	24.818,08	0,00	0,00	-475.383,34





## **9.2 Ekonomska analiza**

Glede na neprofitni značaj investicije je temu prilagojena tudi ekonomska analiza projekta, ki je izvedena z vidika vpliva investicije na razvoj družbenega in socialnega okolja.

Vlaganje v izgradnjo lokalne ceste LC396050 Šentvid – Sp. Ponkva se ne da prikazati z ekonomskimi učinki vračanja vloženega kapitala, vendar pa je investicijsko vlaganje v obnovo cest nujno.

Natančno finančno oceno stopnje izrabe zmogljivosti oz. ekonomske upravičenosti investicije je glede na naravo le-te težko podati, vsekakor pa koristi družbenega okolja v finančnem smislu bistveno presegajo stroške, ki bodo nastali z investicijo.

Investicija bo omogočala lažji dostop lokalnega prebivalstva do bivališč, delovnih mest, lažji prevoz na in iz dela, v šolo..., ohranjala poseljenost območja in spodbujala gospodarski razvoj v širšem lokalnem in regionalnem pomenu, izboljšalo pa se bo tudi stanje okolja v območju ob obnovljenih cestah.

Predvidena investicija bo omogočala varnejšo vožnjo ter manj prometnih nesreč in s tem večjo prometno varnost vseh uporabnikov ceste.

Upravičenost investicije je prvenstveno usmerjena v realizacijo javnih oz. širših interesov občanov oz. lokalnega okolja.

### **9.2.1 Družbena koristnost projekta**

Koristi obravnavane investicije ne moremo opredeliti zgolj z ugotavljanjem ekonomskih učinkov investicije, ampak predvsem z drugimi družbenimi koristmi projekta, za katere ni tržnih cen.

Investicija bo vplivala pozitivno na kvaliteto življenja lokalnega prebivalstva, ker bo zagotovila prometno dostopnost in gospodarski razvoj območja. Poleg tega pa bo investicija dolgoročno vplivala na razvoj turizma na območju, kar pomeni dodaten prihodek iz naslova turizma. Pri lokalnem prebivalstvu vpliva na prihranke v času in zmanjšanju prometnih nesreč ter izboljšanje pogojev za življenje ob meji.

Širša družbena koristnost investicija v cestno infrastrukturo je vsekakor pozitivna. Negativnih vidikov z vidika družbene koristnosti praktično ni, medtem ko je pozitivnih (nekateri smo že omenjali) kar nekaj:

- boljša prometna dostopnost lokalnega prebivalstva in boljši pogoji za življenje,
- izboljšana bo dostopnost turistov in izletnikov do pomembnih izletniških točk,
- izboljšanje vozniških razmer in manj prometnih nesreč,
- zmanjšanje emisije hrupa,
- zmanjšanje emisije prahu,
- lažji dostop prebivalcev do osnovnih življenjskih »storitev« (zdravstvena postaja, občinsko središče, pošta, banka...),
- dolgoročni gospodarski razvoj območja,
- zmanjšanje odseljevanja prebivalcev iz območja in
- še mnogi drugi pozitivni učinki.





### Ekonomska interna stopnja donosnosti (EIRR)

EIRR - ekonomska interna stopnja donosnosti je kazalnik družbeno - ekonomske donosnosti projekta. Gre torej za ugotavljanje učinkov, ki nastanejo zaradi projekta ne le upravljavcu, temveč tudi drugim ekonomskim in preostalim subjektom. Ekonomska merila poleg neposrednih učinkov (stroškov in koristi) vključujejo tudi posredne vplive na družbo kot celoto.

Iz predhodno navedenih družbenih in ekonomskih koristi projekta izhaja, da je EIRR pozitiven in dosega vrednost 8,10% kar izkazuje **ekonomsko upravičenost investicije**.

Vrednost operacije - stalne cene februar 2011	€	481.404,82
Diskontna stopnja	%	7,00
Neto sedanja vrednost operacije	€	45.796,39
Interna stopnja donosnosti operacije	%	8,10
Relativna neto sedanja vrednost	%	0,043
Doba vračanja naložbe		23 let, 11 mesecev

### 9.3 Analiza občutljivosti in tveganja

Investicija bo izvedena v planiranem obsegu. Za izvedbo projekta je pripravljena projektna dokumentacija ter vsi potrebni popisi del. V mesecu marcu 2011 se bo pričel odkup zemljišč, ki se bo nadaljeval tudi v letu 2012. V septembru 2011 bo izveden postopek javnega naročanja za izbor ekonomsko najugodnejšega izvajalca po Zakonu o javnem naročanju. Izvedba investicijskih del v ureditev lokalne ceste, se bo pričela predvidoma v januarja 2012 in bo končana do avgusta 2012.

#### Vpliv spremembe investicijske vrednosti na NSV:

Odločilne spremenljivke	10%	0%	-10%
INVESTICIJA NPV	-520.439,86	475.383,34€	-430.326,86€
Odločilne spremenljivke	10%	0%	-10%
INVESTICIJA NPV	109,48	100	90,52

Kot je prikazano, ni bistvenih odstotnih sprememb NSV zaradi povečanja/zmanjšanja investicijske vrednosti.



## 10. OCENA PROJEKTA

Namen tega dokumenta je bila opredelitev namena in ciljev investicije, opredelitev variante brez in z investicijo, dejanskih potreb in stroškov, povezanih z izvajanjem investicijskega projekta in virov za njihovo zagotavljanje ter priprava terminskega plana investicije.

DIIP je izključil varianto brez investicije, saj je lokalna cesta v obstoječem stanju nesprejemljiva zaradi nezagotavljanja standarda prometne varnosti.

Zaradi nesprejemljivega obstoječega stanja (dotrajanost cestišča in prometna nevarnost za uporabnike lokalne ceste) je potrebno izvesti preplastitev cestišča na I. odseku, na II. odseku je potrebna prestavitev cestišča na novo traso (novogradnja), na III. odseku je prav tako predvidena rekonstrukcija cestišča (zamenjava obstoječega asfalta), zaradi dotrajanosti.

Investicija v ureditev lokalne ceste Šentvid – Sp. Ponkvice je nujno potrebna, saj bo le na takšen način možno uresničiti cilje opredeljene v točki 3 tega dokumenta.

Investicija bo omogočila lažji in varnejši dostop lokalnih prebivalcev do njihovih domov in delovnih mest ter javnih storitev, otrok do osnovne šole in avtobusnega postajališča ter turistov do kmetij, zidanic in kmečkih turizmov.

Občina Šmarje pri Jelšah si prizadeva, v okviru svoji proračunskih možnosti, za ustrezno lokalno infrastrukturo, ki bo omogočila lažje življenje ljudi in ohranjenost poseljenosti demografsko ogroženega območja.

Zaradi možnosti črpanja državnih sredstev iz **23. člena ZFO-1** v letu 2012 in izdelane projektne dokumentacije (PGD št. 3083/08 in PZI št. 3083/08) se je občina Šmarje pri Jelšah odločila za izdelavo DIIP-a in za sofinanciranje investicije s pomočjo sredstev iz 23. člena ZFO-1.

Predvideva se, da bo investicija v skupni vrednosti **492.247,13 EUR** ( z DDV in DNP), sofinancirana v letu 2012 višini 403.281,00 EUR iz 23. člen ZFO-1, **88.966,13 EUR** bo zagotovila Občina Šmarje pri Jelšah v proračunu za leti 2011 in 2012.

Glede na zgoraj navedena pojasnila in prognoze ocenjujemo, da je investicija primerna in nujna za izvedbo, seveda ob zagotovitvi nepovratnih državnih sredstev, poleg sredstev iz občinskega proračuna.



**Povzetek izračunov:**

Vrednost investicije z DDV:		
- stalne cene	EUR	481.404,82
- tekoče cene	EUR	492.247,13
Vrednost investicije brez DDV		
- stalne cene	EUR	404.111,86
- tekoče cene	EUR	413.187,71
Upravičeni stroški tekoče cene	EUR	411.521,05
Finančna vrzel	%	100,00%
Referenčno obdobje	Let	30
Diskontna stopnja	%	7
Neto sedanja vrednost projekta	EUR	-475.383,34
Ekonomska interna stopnja donosnosti projekta	%	8,10%
Izračun pripadajočega zneska (DA=EC*R)	EUR	413.188
Maksimalni znesek financiranja EU	EUR	351.209,55
Zaprošen znesek donacije 23.čl.	EUR	403.281
Urejena lokalna cesta na treh odsekih	km	0+000 – 0+487, 1+055 – 1+504, 1+504 – 1+986



## 11. PRILOGE

- grafični prikaz poteka lokalne ceste LC396050 Šentvid - Spodnja Ponkvica.