



Občina Šmarje pri Jelšah

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (v skladu s
4.členom [Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo
investicijske dokumentacije na področju javnih financ](#) (Ur.l. RS, št.
[60/2006,54/2010](#))

Naziv investicijskega projekta:

»Investicijsko vzdrževanje občinskih lokalnih cest v občini Šmarje pri Jelšah v letu 2011 «

Dokument izdelan v :
RA SOTLA

Bojana Žaberl, univ.dipl.oec.
direktorica

Nosilec investicije:
Občina Šmarje pri Jelšah

Odgovorna oseba investitorja:

Jožef Čakš, župan

Skrbnik investicijskega projekta:

Peter Planinšek, univ.dipl.inž.arh.
Vodja oddelka za okolje in prostor

Šmarje pri Jelšah, januar 2011
Št.: 2/ 2011 DIIP



Občina Šmarje pri Jelšah

KAZALO

1. POVZETEK DIIP	3
2. OPREDELITEV INVESTITORJA IN UPRAVLJALCA TER DOLOČITEV STROKOVNIH DELAVCEV OZ. SLUŽB ODGOVORNIH ZA NADZOR IN IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE DOKUMENTACIJE.....	5
3. ANALIZA SEDANJEGA STANJA Z RAZLOGI ZA INVESTICIJO	6
4. OPREDELITEV CILJEV INVESTICIJE IN SKLADNOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	7
5. UGOTOVITEV RAZLIČNIH VARIANT, Vendar NAJMANJ MINIMALNE VARIANTE OZ. VARIANTE »BREZ« INVESTICIJE IN VARIANTE »Z« INVESTICIJO	9
5.1 Varianta brez investicije.....	9
5.2 Varianta z investicijo.....	10
6. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN DOLOČITEV STROŠKOV INVESTICIJE PO STALNIH CENAH IN POTREBNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE.....	11
Tabela 6.1: Opredelitev vrste investicije.....	11
Tabela 6.2: Določitev potrebne investicijske dokumentacije	11
6.3 Prikaz vrednosti investicije po stalnih cenah	12
<i>Tabela 6.3.1: Stroški investicije po stalnih cenah (dec. 2010).....</i>	<i>12</i>
7. OPREDELITEV OSNOVNIH ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJO	13
7.1 Strokovne podlage za pripravo dokumenta identifikacije investicijskega projekta	13
7.2 Lokacija.....	13
7.3 Obseg in specifikacija investicijskih stroškov	14
<i>7.3.1 Opis tehničnih rešitev.....</i>	<i>14</i>
7.4 Varstvo okolja.....	15
7.5 Terminski plan izvedbe.....	18
7.6 Kadrovska organizacijska shema.....	19
7.7 Finančni in drugi viri	22
<i>Tabela 7.7.1: Viri in dinamika financiranja investicije.....</i>	<i>22</i>
<i>Tabela 7.7.2: Upravičeni in neupravičeni stroški naložbe.....</i>	<i>23</i>
<i>Tabela 7.7.3: Prikaz sofinanciranja po vrstah stroškov.....</i>	<i>23</i>
8. UGOTOVITEV MOŽNOSTI IN SMISELNOSTI IZDELAVE PREDINVESTICIJSKE ZASNOVE OZ. INVESTICIJSKEGA PROGRAMA PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE	24
Tabela 8.1: Terminski plan izdelave investicijske in projektne dokumentacije	24
9. ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI.....	25
9.1 Finančna analiza.....	25
9.2 Ekonomska analiza	28
<i>9.2.1 Družbena koristnost projekta</i>	<i>28</i>
9.3 Analiza občutljivosti in tveganja	31
10. OCENA PROJEKTA IN PRIKAZ REZULTATOV	32
11. PRILOGE.....	33



Občina Šmarje pri Jelšah

1. POVZETEK DIIP

Občina Šmarje pri Jelšah je ena izmed osmih občin Obsotelja in Kozjanskega, ki spadajo v Savinjsko statistično regijo.

Površina občine znaša 108 m² in zajema 77 naselij. V občini živi 9.904 prebivalcev (SURS 1.1.2006), ki živijo v 10 krajevnih skupnostih na območju občine (Šmarje pri Jelšah, Šentvid pri Grobelnem, Sveti Štefan, Mestinje, Zibika, Kristan vrh, Sladka gora, Tinsko, Dol – Sp. Mestinje, Lemberg).

Občina Šmarje pri Jelšah med prioritetskimi nalogami izboljšuje in vzdržuje občinsko cestno infrastrukturo - lokalne ceste. Zato predvideva investicijo v sanacijo in preplastitev občinskih cest.

Projekt zajema ureditev (investicijsko vzdrževanje) občinskih lokalnih cest v občini Šmarje pri Jelšah v sledečih naseljih Šerovo, Ješovec, Cerovec, Škofija, Dvor, Sotensko (KS Šmarje pri Jelšah), Šentvid, Ponkvice, Platinovec, Rakovec, Grobelno (KS Šentvid), Kristan vrh, Plat, Hajnsko, Grličje, Drviše (KS Kristan vrh), Zibika, Škofija, Sp. Mestinje, Strtenica (KS Zibika), Pijovci, Bobovo, Mestinje (KS Mestinje), Sv.Štefan, Babna gora, Babna Brda (KS Sv.Štefan), Tinsko, Loka, Rakitovec (KS Tinsko), Sladka gora, Polžanska vas, Pečica, Nova vas (KS Sladka gora), Topolovec, Lemberg (KS Lemberg) in Dol (KS Dol).

Skupna vrednost investicije na občinskih cestah znaša **300.000,00 €(z DDV).**

Predmetna investicija je vključena v **Načrt razvojnih programov občine od leta 2011-2014** in je izrednega pomena za lokalno prebivalstvo v naseljih Šerovo, Ješovec, Cerovec, Škofija, Dvor, Sotensko (KS Šmarje pri Jelšah), Šentvid, Ponkvice, Platinovec, Rakovec, Grobelno (KS Šentvid), Kristan vrh, Plat, Hajnsko, Grličje, Drviše (KS Kristna vrh), Zibika, Škofija, Sp. Mestinje, Strtenica (KS Zibika), Pijovci, Bobovo, Mestinje (KS Mestinje), Sv.Štefan, Babna gora, Babna Brda (KS Sv.Štefan), Tinsko, Loka, Rakitovec (KS Tinsko), Sladka gora, Polžanska vas, Pečica, Nova vas (KS Sladka gora), Topolovec, Lemberg (KS Lemberg) in Dol (KS Dol), katerim so vzdrževane ceste edina možna povezava do njihovih bivališč, do delovnih mest, javnih prevozov, občinskega središča in drugih javnih storitev.

Predmetna investicija vključuje izvedbo sledečih aktivnosti:

- Izdelavo investicijske in projektne dokumentacije,
- Izvedbo javnega naročila za izbor izvajalca del,
- Izvedbo investicijskih del: modernizacija vozne površine iz makadamske v asfaltno, zamenjava dotrajanih zgornjih voziščnih ustrojev, obnova zgornjega obrabnega sloja z nadgradnjo (preplastitev), odvodnjavanje voziščne površine z asfaltno muldo in
- Strokovni nadzor.



Občina Šmarje pri Jelšah

Projekt je skladen z **Območnim razvojnim programom Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013** prioriteta »Okolje in infrastruktura za trajnostni razvoj«, ukrep »Izgradnja cestnega omrežja« ter **Regionalnim razvojnim programom Savinjske regije 2007-2013**, prioriteta »Okolju prijazna in dostopna regija«, ukrepu »Cestno omrežje regije (regionalne in lokalne ceste)«.

V januarju 2010 je občina naročila izdelavo investicijske dokumentacije – DIIP, zaradi možnosti črpanja državnih sredstev v letu 2011 iz **23. člena ZFO-1**.

Del asfaltnih del, ki so predmet obravnavane investicije, je bilo izvedenih že v decembru 2010, plačanih pa v letu 2011 za kar Občina Šmarje pri Jelšah ne bo uveljavlja sofinanciranja iz 23. člena ZFO -1.



Občina Šmarje pri Jelšah

2. OPREDELITEV INVESTITORJA IN UPRAVLJALCA TER DOLOČITEV STROKOVNIH DELAVCEV OZ. SLUŽB ODGOVORNIH ZA NADZOR IN IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Tabela1: Opredelitev investitorja, strokovnih sodelavcev oz.služb

INVESTITOR	
Naziv	Občina Šmarje pri Jelšah
Naslov	Aškerčev trg12, 3240 Šmarje pri Jelšah
Odgovorna oseba	župan: Jožef Čakš
Skrbnik investicijskega projekta	Peter Planinšek, univ.dipl.inž.arh.
Telefon	03/ 8171600
Telefaks	03/ 8171626
E-pošta	obcina@smarje.si
Spletna stran	www.smarje-pri-jelsah.si
Davčna številka	SI 31214908
Transakcijski račun	01324-0100003720

INVESTICIJSKA DOKUMENTACIJA	
Naziv	RA SOTLA
Naslov	Aškerčev trg 24
Odgovorna oseba	Bojana Žaberl, univ.dipl. oec.
Telefon	03/ 8171860
Telefaks	03/ 8171868

LASTNIŠTVO	
Naziv	Občina Šmarje pri Jelšah
Naslov	Aškerčev trg12, 3240 Šmarje pri Jelšah
Odgovorna oseba	župan: Jožef Čakš

UPRAVLJALEC	
Naziv	Občina Šmarje pri Jelšah
Odgovorna oseba	župan: Jožef Čakš



Občina Šmarje pri Jelšah

3. ANALIZA SEDANJEGA STANJA Z RAZLOGI ZA INVESTICIJO

Občina Šmarje pri Jelšah je ena izmed osmih občin Obsotelja in Kozjanskega, ki spadajo v Savinjsko statistično regijo.

Površina občine znaša 108 m² in zajema 77 naselij. V občini živi 9.904 prebivalcev (SURS 1.1.2006), ki živijo v 10 krajevnih skupnostih na območju občine (Šmarje pri Jelšah, Šentvid pri Grobelnem, Sveti Štefan, Mestinje, Zibika, Kristan vrh, Sladka gora, Tinsko, Dol – Sp.Mestinje, Lemberg).

Občina Šmarje pri Jelšah med prioritetskimi nalogami izboljšuje in vzdržuje občinsko cestno infrastrukturo - lokalne ceste.

Na podlagi možnosti črpanja državnih sredstev iz **23. člena ZFO-1** in pripravljene dokumentacije za izvedbo se je občina Šmarje pri Jelšah odločila za investicijo v ureditev lokalnih cest občine Šmarje pri Jelšah, ki predstavljajo slabšo prometno varnost lokalnega prebivalstva, in drugih uporabnikov, ki koristijo te ceste za prevoz na delo, v šolo in do gospodarskih in javnih objektov. Z urejeno prometno infrastrukturo bo občina posredno vplivala na **gospodarski razvoj in ohranjanje poseljenosti demografsko ogroženega območja**.

Projekt zajema ureditev (investicijsko vzdrževanje) občinskih lokalnih cest v občini Šmarje pri Jelšah v sledečih naseljih Šerovo, Ješovec, Cerovec, Škofija, Dvor, Sotensko (KS Šmarje pri Jelšah), Šentvid, Ponkvice, Platinovec, Rakovec, Grobelno (KS Šentvid), Kristan vrh, Plat, Hajnsko, Grličje, Drviše (KS Kristan vrh), Zibika, Škofija, Sp. Mestinje, Strtenica (KS Zibika), Pijovci, Bobovo, Mestinje (KS Mestinje), Sv.Štefan, Babna gora, Babna brda (KS Sv.Štefan), Tinsko, Loka, Rakitovec (KS Tinsko), Sladka gora, Polžanska vas, Pečica, Nova vas (KS Sladka gora), Topolovec, Lemberg (KS Lemberg) in Dol (KS Dol).

Skupna vrednost investicije na občinskih cestah znaša **300.000,00 € z DDV**. Občina Šmarje pri Jelšah bo zaprosila za dodelitev finančnih sredstev v okviru 23. člena ZFO-1 za leto 2011 v višini **225.281,00 €**, razliko do celotne vrednosti investicije (z DDV) bo pokrila iz občinskega proračuna v letu 2011 v skupni višini **74.719,00 €**.

Predmetna investicija je vključena v **Načrt razvojnih programov občine od leta 2010-2013** in je izrednega pomena za lokalno prebivalstvo v naseljih Šerovo, Ješovec, Cerovec, Škofija, Dvor, Sotensko (KS Šmarje pri Jelšah), Šentvid, Ponkvice, Platinovec, Rakovec, Grobelno (KS Šentvid), Kristan vrh, Plat, Hajnsko, Grličje, Drviše (KS Kristan vrh), Zibika, Škofija, Sp. Mestinje, Strtenica (KS Zibika), Pijovci, Bobovo, Mestinje (KS Mestinje), Sv.Štefan, Babna gora, Babna Brda (KS Sv.Štefan), Tinsko, Loka, Rakitovec (KS Tinsko), Sladka gora, Polžanska vas, Pečica, Nova vas (KS Sladka gora), Topolovec, Lemberg (KS Lemberg) in Dol (KS Dol), katerim so vzdrževane ceste edina možna povezava do njihovih bivališč, do delovnih mest, javnih prevozov, občinskega središča in drugih javnih storitev.



Občina Šmarje pri Jelšah

Predmetna investicija vključuje izvedbo sledečih aktivnosti:

- Izdelavo investicijske in projektne dokumentacije,
- Izvedbo javnega naročila za izbor izvajalca del,
- Izvedbo investicijskih del: modernizacija vozne površine iz makadamske v asfaltno, zamenjava dotrajanih zgornjih voziščnih ustrojev, obnova zgornjega obrabnega sloja z nadgradnjo (preplastitev), odvodnjavanje voziščne površine z asfaltno muldo in
- Strokovni nadzor.

Projekt je skladen z **Območnim razvojnim programom Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013** prioriteta »Okolje in infrastruktura za trajnostni razvoj«, ukrep »Izgradnja cestnega omrežja« ter **Regionalnim razvojnim programom Savinjske regije 2007-2013**, prioriteta »Okolju prijazna in dostopna regija«, ukrepu »Cestno omrežje regije (regionalne in lokalne ceste)«.

4. OPREDELITEV CILJEV INVESTICIJE IN SKLADNOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

Dokument identifikacije investicijskega projekta obravnava investicijska vlaganja v ureditev (investicijsko vzdrževanje) občinskih lokalnih cest in javnih poti v občini Šmarje pri Jelšah v sledečih naseljih Šerovo, Ješovec, Cerovec, Škofija, Dvor, Sotensko (KS Šmarje pri Jelšah), Šentvid, Ponkvice, Platinovec, Rakovec, Grobelno (KS Šentvid), Kristan vrh, Plat, Hajnsko, Grliče, Drviše (KS Kristan vrh), Zibika, Škofija, Sp. Mestinje, Strtenica (KS Zibika), Pijovci, Bobovo, Mestinje (KS Mestinje), Sv.Štefan, Babna gora, Babna Brda (KS Sv. Štefan), Tinsko, Loka, Rakitovec (KS Tinsko), Sladka gora, Polžanska vas, Pečica, Nova vas (KS Sladka gora), Topolovec, Lemberg (KS Lemberg) in Dol (KS Dol).

Predmetna investicija vključuje izvedbo sledečih aktivnosti:

- Izdelavo investicijske dokumentacije,
- Izvedbo javnega naročila za izbor izvajalca del,
- Izvedbo investicijskih del: modernizacija vozne površine iz makadamske v asfaltno, zamenjava dotrajanih zgornjih voziščnih ustrojev, obnova zgornjega obrabnega sloja z nadgradnjo (preplastitev), odvodnjavanje voziščne površine z asfaltno muldo in
- Strokovni nadzor.

Z izvedbo investicije bomo sledili določenim **strateškimi ciljem**, in sicer:

- razvoj javne prometne infrastrukture in lažja dostopnost do bivališč lokalnega prebivalstva, delovnih mest in javnih storitev,



Občina Šmarje pri Jelšah

- ohranjenost poseljenosti demografsko ogroženega območja Obsotelja in Kozjanskega;
- dvig gospodarske razvitosti območja.

Specifični cilji, ki jih želi občina Šmarje pri Jelšah, kot nosilec investicije, doseči z ureditvijo cest:

- Izboljšanje cestne infrastrukture v naseljih Šerovo, Ješovec, Cerovec, Škofija, Dvor, Sotensko (KS Šmarje pri Jelšah), Šentvid, Ponkvice, Platinovec, Rakovec, Grobelno (KS Šentvid), Kristan vrh, Plat, Hajnsko, Grličje, Drviše (KS Kristna vrh), Zibika, Škofija, Sp. Mestinje, Strtenica (KS Zibika), Pijovci, Bobovo, Mestinje (KS Mestinje), Sv.Štefan, Babna gora, Babna brda (KS Sv.Štefan), Tinsko, Loka, Rakitovec (KS Tinsko), Sladka gora, Polžanska vas, Pečica, Nova vas (KS Sladka gora), Topolovec, Lemberg (KS Lemberg) in Dol (KS Dol) v skupni dolžini **cca 10.500 m**.
- Z izvedbo investicije se bo izboljšala **prometna varnost** za vse uporabnike občinskih cest:
 - lokalno prebivalstvo, ki se vsakodnevno vozi na/iz dela, šole... do svojih domovanj,
 - izletnike in turiste, ki obiskujejo bližnje izletniške točke, turistične kmetije...,
 - poslovne subjekte, ki lokalno cesto koristijo za prevoz delavcev in blaga.

Predvidena investicija je skladna z:

- Načrtom razvojnih programov občine Šmarje pri Jelšah od leta 2010-2013,
- Dolgoročnim planom Občine Šmarje pri Jelšah (Ur.list RS, št.88/04),
- Odlokom o prostorskih ureditvenih pogojih za območje občine Šmarje pri Jelšah (Ur.list RS, št.69/93),
- Drugimi akti in predpisi.

Projekt je skladen z **Območnim razvojnim programom Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013** prioriteta »Okolje in infrastruktura za trajnostni razvoj«, ukrep »Izgradnja cestnega omrežja« ter **Regionalnim razvojnim programom Savinjske regije 2007-2013**, prioriteta »Okolju prijazna in dostopna regija«, ukrepu »Cestno omrežje regije (regionalne in lokalne ceste)«.



Občina Šmarje pri Jelšah

5. UGOTOVITEV RAZLIČNIH VARIANT, Vendar NAJMANJ MINIMALNE VARIANTE OZ. VARIANTE »BREZ« INVESTICIJE IN VARIANTE »Z« INVESTICIJO

Projekt v ureditev lokalnih cest v naseljih Šerovo, Ješovec, Cerovec, Škofija, Dvor, Sotensko (KS Šmarje pri Jelšah), Šentvid, Ponkvica, Platinovec, Rakovec, Grobelno (KS Šentvid), Kristan vrh, Plat, Hajnsko, Grličje, Drviše (KS Kristan vrh), Zibika, Škofija, Sp. Mestinje, Strtenica (KS Zibika), Pijovci, Bobovo, Mestinje (KS Mestinje), Sv. Štefan, Babna gora, Babna Brda (KS Sv. Štefan), Tinsko, Loka, Rakitovec (KS Tinsko), Sladka gora, Polžanska vas, Pečica, Nova vas (KS Sladka gora), Topolovec, Lemberg (KS Lemberg) in Dol (KS Dol) predstavlja prioriteto na področju ureditve lokalne cestne infrastrukture v občini Šmarje pri Jelšah. Omeniti je potrebno, da so predmetne ceste prometno zelo obremenjene, zato je nujno potrebna izvedba vzdrževalnih del za varno uporabo cest še v prihodnje.

Pri predhodni analizi obravnavane problematike smo poskušali vključiti različne variante možnih rešitev in tudi varianto brez investicije, pri čemer smo upoštevali zahteve ureditve lokalne prometne infrastrukture in finančne možnosti občine Šmarje pri Jelšah.

Prišli smo do spoznanja, da je smiselno podrobneje proučiti dve varianti, in sicer:

- **varianto brez investicije in**
- **varianto z investicijo na obstoječi lokaciji ob (so)koriščenju nepovratnih sredstev.**

5.1 Varianta brez investicije

V tem primeru so stroški investicije enaki nič, to pa istočasno pomeni ohranitev obstoječega stanja, kar je nesprejemljivo. Obstoječe, dotrajane in poškodovane, s prometom obremenjene lokalne ceste ne odgovarjajo več prometnim potrebam tako zaradi neustreznih tehničnih elementov, kot tudi zaradi stanja vozišč. Ogrožena je prometna varnost lokalnega prebivalstva (odraslih in otrok), ki se vsakodnevno vozijo do svojih bivališč v naseljih Šerovo, Ješovec, Cerovec, Škofija, Dvor, Sotensko (KS Šmarje pri Jelšah), Šentvid, Ponkvica, Platinovec, Rakovec, Grobelno (KS Šentvid), Kristan vrh, Plat, Hajnsko, Grličje, Drviše (KS Kristan vrh), Zibika, Škofija, Sp. Mestinje, Strtenica (KS Zibika), Pijovci, Bobovo, Mestinje (KS Mestinje), Sv. Štefan, Babna gora, Babna Brda (KS Sv. Štefan), Tinsko, Loka, Rakitovec (KS Tinsko), Sladka gora, Polžanska vas, Pečica, Nova vas (KS Sladka gora), Topolovec, Lemberg (KS Lemberg) in Dol (KS Dol), otežena je dostopnost do delovnih mest in javnih storitev.

Varianta brez investicije ni bila ocenjena kot upravičena.



Občina Šmarje pri Jelšah

5.2 Varianta z investicijo

Dokument identifikacije investicijskega projekta obravnava investicijska vlaganja v ureditev (investicijsko vzdrževanje) občinskih lokalnih cest v občini Šmarje pri Jelšah v sledečih naseljih Šerovo, Ješovec, Cerovec, Škofija, Dvor, Sotensko (KS Šmarje pri Jelšah), Šentvid, Ponkvice, Platinovec, Rakovec, Grobelno (KS Šentvid), Kristan vrh, Plat, Hajnsko, Grličje, Drviše (KS Kristan vrh), Zibika, Škofija, Sp. Mestinje, Strtenica (KS Zibika), Pijovci, Bobovo, Mestinje (KS Mestinje), Sv.Štefan, Babna gora, Babna Brda (KS Sv. Štefan), Tinsko, Loka, Rakitovec (KS Tinsko), Sladka gora, Polžanska vas, Pečica, Nova vas (KS Sladka gora), Topolovec, Lemberg (KS Lemberg) in Dol (KS Dol).

Predmetna investicija vključuje izvedbo sledečih aktivnosti:

- Izdelavo investicijske in projektne dokumentacije,
- Izvedbo javnega naročila za izbor izvajalca del,
- Izvedbo investicijskih del: modernizacija vozne površine iz makadamske v asfaltno, zamenjava dotrajanih zgornjih voziščnih ustrojev, obnova zgornjega obrabnega sloja z nadgradnjo (preplastitev), odvodnjavanje voziščne površine z asfaltno muldo in
- Strokovni nadzor.

Pri tem bo zagotovljena:

- Usklajenost s standardi,
- Prometna varnost,
- Ekologija, v smislu odvodnjavanja padavinskih vod,
- Ekonomičnost v smislu izboljšanih parametrov vozišča (radiji ovinkov, prečnih sklonov).

Pri izboru variant so bili upoštevani naslednji kriteriji:

- nujnost investicije,
- cilji in pričakovani rezultati investicije,
- izvedljivost investicije z vidika zmožnosti zagotovitve potrebnih sredstev.

Aktivnosti za izvedbo investicije so se začele izvajati v **letu 2010** in se bodo zaključile v **letu 2011**.

Del asfaltnih del, ki so predmet obravnavane investicije, je bilo izvedenih že v decembru 2010, plačanih pa v letu 2011 za kar Občina Šmarje pri Jelšah ne bo uveljavljala sofinanciranja iz 23. člena ZFO -1.

Upravičena je varianta z investicijo.



Občina Šmarje pri Jelšah

6. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN DOLOČITEV STROŠKOV INVESTICIJE PO STALNIH CENAH IN POTREBNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Tabela 6.1: Opredelitev vrste investicije

VRSTA INVESTICIJE		Označi
1	Nakup, gradnja, rekonstrukcija, adaptacija in investicijsko vzdrževanje osnovnih sredstev oz. infrastrukturnih objektov	x
2	Prodaja in opustitev uporabe obstoječih osnovnih sredstev	
3	Prodaja ali nakup kapitalskih deležev v gospodarskih družbah, ki so strateškega pomena za državo	
4	Investicija, ki zahteva državno poročstvo	
5	Investicija vključena v nacionalne programe	

Investicija (operacija) v investicijsko vzdrževanje občinskih cest se nanaša na operacijo v javno infrastrukturo, v javnem interesu in operacija ne predstavlja državne pomoči.

Tabela 6.2: Določitev potrebne investicijske dokumentacije

VRSTA DOKUMENTACIJE		Potrebno označi
1	Dokument identifikacije investicijskega projekta	x
2	Predinvesticijska zasnova	
3	Investicijski program ali novelacija investicijskega programa	



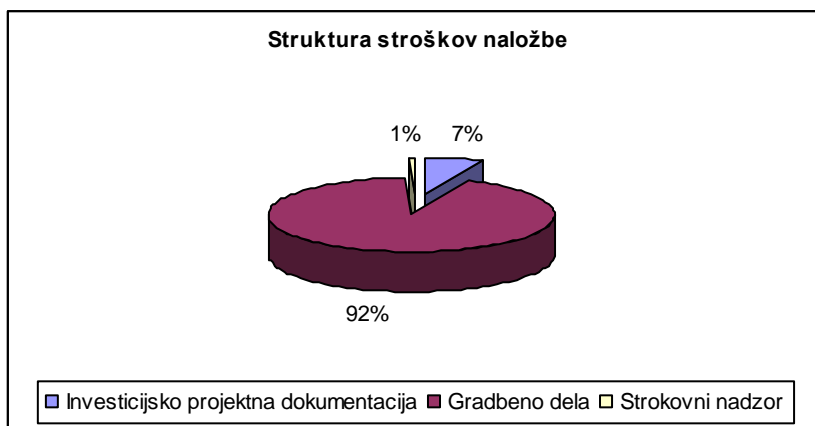
Občina Šmarje pri Jelšah

6.3 Prikaz vrednosti investicije po stalnih cenah

Investicija je preračunana po stalnih cenah **december 2010**. Ker predvidena dinamika investiranja ne presega obdobje enega leta, skladno s 5. alineo 3. točke 11. člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, je izračun ocene stroškov podan le v **stalnih cenah**.

Tabela 6.3.1: Stroški investicije po stalnih cenah (dec. 2010)

zap. št.	Opisi	stalne cene	DDV	Vrednost z DDV	struktura stroškov
1.	Investicijsko - projektna dokumentacija	16.666,67	3.333,33	20.000,00	6,67%
2.	Gradbena dela	231.250,00	46.250,00	277.500,00	92,50%
3.	Strokovni nadzor	2.083,33	416,67	2.500,00	0,83%
4.	Investicijski stroški skupaj	250.000,00	50.000,00	300.000,00	100,00%





Občina Šmarje pri Jelšah

7. OPREDELITEV OSNOVNIH ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

7.1 Strokovne podlage za pripravo dokumenta identifikacije investicijskega projekta

Strokovna podlaga za izdelavo Dokumenta identifikacije investicijskega projekta so naslednji dokumenti:

- Dolgoročni plan Občine Šmarje pri Jelšah za obdobje 1986-2000, dopolnjen 1989 (Uradni list RS, št. 39/90),
- Spremembe in dopolnitve prostorskih sestav in dolgoročnega in srednjeročnega plana občine Šmarje pri Jelšah (Uradni list RS, št. 63/93),
- Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za območje občine Šmarje pri Jelšah (Uradni list RS, št. 69/93),
- Načrt razvojnih programov občine Šmarje pri Jelšah od leta 2011 do leta 2014;
- Odlok o proračunu občine Šmarje pri Jelšah za leto 2011;
- Območni razvojni program Obsotelja in Kozjanskega 2007 -2013;
- Regionalni razvojni program Savinjske regije 2007 – 2013;
- Predračun za investicijsko vzdrževanje lokalnih cest v občini Šmarje pri Jelšah (december, 2010).

7.2 Lokacija

Občina: Šmarje pri Jelšah

Statistična regija: Savinjska regija.

Naselja: Šerovo, Ješovec, Cerovec, Škofija, Dvor, Sotensko (KS Šmarje pri Jelšah), Šentvid, Ponkvice, Platinovec, Rakovec, Grobelno (KS Šentvid), Kristan vrh, Plat, Hajnsko, Grličje, Drviše (KS Kristan vrh), Zibika, Škofija, Sp. Mestinje, Strtenica (KS Zibika), Pijovci, Bobovo, Mestinje (KS Mestinje), Sv.Štefan, Babna gora, Babna Brda (KS Sv. Štefan), Tinsko, Loka, Rakitovec (KS Tinsko), Sladka gora, Polžanska vas, Pečica, Nova vas (KS Sladka gora), Topolovec, Lemberg (KS Lemberg) in Dol (KS Dol).



Občina Šmarje pri Jelšah

7.3 Obseg in specifikacija investicijskih stroškov

Dokument identifikacije investicijskega projekta obravnava investicijska vlaganja v ureditev (investicijsko vzdrževanje) občinskih lokalnih cest in javnih poti v občini Šmarje pri Jelšah v sledečih naseljih Šerovo, Ješovec, Cerovec, Škofija, Dvor, Sotensko (KS Šmarje pri Jelšah), Šentvid, Ponkvice, Platinovec, Rakovec, Grobelno (KS Šentvid), Kristan vrh, Plat, Hajnsko, Grličje, Drviše (KS Kristan vrh), Zibika, Škofija, Sp. Mestinje, Strtenica (KS Zibika), Pijovci, Bobovo, Mestinje (KS Mestinje), Sv.Štefan, Babna gora, Babna Brda (KS Sv. Štefan), Tinsko, Loka, Rakitovec (KS Tinsko), Sladka gora, Polžanska vas, Pečica, Nova vas (KS Sladka gora), Topolovec, Lemberg (KS Lemberg) in Dol (KS Dol).

Predmetna investicija bo predvidoma izvedena od decembra 2010 do oktobra 2011 in bo vključevala sledeče aktivnosti:

- Izdelavo investicijske in projektne dokumentacije,
- Izvedbo javnega naročila za izbor izvajalca del,
- Izvedbo investicijskih del: modernizacija vozne površine iz makadamske v asfaltno, zamenjava dotrajanih zgornjih voziščnih ustrojev, obnova zgornjega obrabnega sloja z nadgradnjo (preplastitev), odvodnjavanje voziščne površine z asfaltno muldo in
- Strokovni nadzor.

7.3.1 Opis tehničnih rešitev

V okviru investicijskega vzdrževanja občinskih cest se bodo izvedla naslednja gradbena dela:

1. Modernizacija vozne površine in makadamske v asfaltno

Investicijsko vzdrževanje predvideva modernizacijo vozne površine cest v asfaltno izvedbo. Na predhodno izravnano in utrjeno gramozno površino, se izvede sloj bitumenskega betona v debelini 5 - 6 cm in bitumensko obrambo zapornega sloja v debelini 2,5 - 3 cm. V primerih enoslojne asfaltne izvedbe pa je debelina asfalt betona 6 cm.

2. Zamenjave dotrajanih zgornjih voziščnih ustrojev

Na odsekih, kjer je zgornji asfaltni ustroj povsem dotrajan- razpadel, je potrebno s strojem za rezkanje asfalta, stare sloje odstraniti do gramozne grede in položiti novi asfaltni sloj.



Občina Šmarje pri Jelšah

3. Obnova zgornjega obrabnega sloja z nadgradnjo (preplastitev)

Kjer je predvidena le nadgradnja zgornjega obrabnega sloja, pa se obstoječe asfaltno vozišče očisti in prebrizga z bitumensko emulzijo in lokalno vgradijo izravnave z bitudrobirjem BD 1690B. Ta sloj se obračunava po dejansko vgrajenih količinah (tonah).

Izbokline pa se predhodno poravnajo s strojem za rezkanje asfalta. Bitumensko obrabno zaporno plast na teh odsekih izvedemo z bitumenskim betonom BB8 v debelini 3 cm.

4. Odvodnjavanje voziščne površine z asfaltno muldo

Vzporedno z asfaltiranjem vozišč se izvaja tudi asfaltiranje mulde v širini 0,5 m, ki je namenjena za odvodnjavanje meteornih vod iz posameznih dovozov in samega vozišča. Asfaltna mulda se izvaja predvsem na tistih odsekih cest, ki so v večjih naklonih, kajti gramozna bankina v teh naklonih pri večjih nalivih ne vzdrži in jo je potrebno pre pogosto popravljati.

Tabela 7.3.1: Rekapitulacija investicijskih stroškov po stalnih cenah (v letih po nastanku stroškov)

zap.št	Opisi	leto 2010	leto 2011	Vrednost skupaj
1.	Investicijsko projektna dokumentacija		16.666,67	16.666,67
2.	Gradbena dela	8.573,68	222.676,32	231.250,00
3.	Nadzor	-	2.083,33	2.083,33
4.	Skupaj brez DDV	8.573,68	241.426,32	250.000,00
5.	DDV	1.714,74	48.285,26	50.000,00
6.	Skupaj stroški naložbe	10.288,42	289.711,58	300.000,00

7.4 Varstvo okolja

Izvedba investicije, po izgradnji v nobenem primeru ne bo imela negativnih posledic na okolje, tudi glede posega v prostor, saj bodo dela potekala po obstoječih trasah. Vsi načrtovani posegi in ureditve se izvajajo v območju obstoječih cestnih teles in s tem ne kvarijo oz. spreminjajo obstoječega stanja in tako ne vplivajo kvarno na zunanji videz. Z investicijskim vzdrževanjem občinskih cest se bo bistveno povečala prometna varnost vseh udeležencev v prometu, zmanjšala pa se bosta tudi hrup in količina prahu v zraku.



Občina Šmarje pri Jelšah

Z izvedbo investicije bomo upoštevali izhodišča s področja varstva okolja:

- učinkovitost izrabe naravnih virov,
- okoljska učinkovitost,
- trajnostna dostopnost,
- zmanjšanje vplivov na okolje.

Pri načrtovanju in izvedbi investicije bodo upoštevani vsi predpisi, ki urejajo varstvo okolja.

Elementi okolja	Predvideni vplivi	
	Med gradnjo	Po izvedbi investicije
Voda in tla	<ul style="list-style-type: none">- Onesnaževanje tal zaradi emisij gradbenih strojev- Nevarnost kontaminacije tal z razlitjem olj ali naftnih derivatov	<ul style="list-style-type: none">- Onemogočanje onesnaževanja tal z izgradnjo odvodnjavanja
Zrak	<ul style="list-style-type: none">- Povečane emisije izpušnih plinov- Dvigovanje prahu zaradi tovornih vozil	<ul style="list-style-type: none">- Obnovljene lokalne ceste ne bodo vir onesnaževanja zraka
Hrup	<ul style="list-style-type: none">- Hrup zaradi gradbene mehanizacije in tovornega prometa	<ul style="list-style-type: none">- Obnovljene lokalne ceste ne bodo več vir hrupa
Odpadki	<ul style="list-style-type: none">- Nastajanje manjših količin nevarnih odpadkov	<ul style="list-style-type: none">- Ni predvidenih odpadkov
	<ul style="list-style-type: none">- Nevarnost odpadnih olj, praznih oljnih embalaž, čistilnih krp odpadnih baterij	

- Voda in tla

Med obnovo lokalnih cest lahko pričakujemo sicer minimalno onesnaževanje tal zaradi emisij gradbenih in delovnih strojev. V tem času obstaja tudi minimalna možnost, da zaradi nepravilne uporabe transportnih sredstev in drugih nepredvidljivih situacij pride do kontaminacije tal z na primer izlitjem olj ali drugih naftnih derivatov.

V primeru razlitja se bo onesnažena in kontaminirana zemljina odstranila ter primerno deponirala. Organiziralo se bo primerno ter po zakonu obvezno skladiščenje ter odvoz nevarnih snovi. Za odvoz onesnažene zemljine bo poskrbelo podjetje pooblaščen za odvoz nevarnih odpadkov. Ocenjujemo, da je ob pravilni uporabi gradbenih in delovnih strojev možnost kontaminacije tal ter posledično voda majhna.



Občina Šmarje pri Jelšah

Gradbišče bo organizirano tako, da bo verjetnost onesnaževanja zmanjšana na najnižjo možno mero. Po izvedeni investiciji ne pričakujemo negativnih vplivov na okolje.

- Zrak

Vplivi na zrak v času izvajanja gradbenih del se bodo kazali predvsem v povečanih emisijah izpušnih plinov v ozračje ter prašenje, zaradi uporabe gradbenih in delovnih strojev in drugo. Ta vpliv je omejen na čas izvajanja del ter je zato zanemarljiv.

Za omejevanje onesnaževanja zraka se bodo redno izvajale aktivnosti močenja tal, kar bo preprečevalo dvigovanje prahu.

Po izvedbi investicije vplivov na onesnaževanja zraka ne bo.

- Hrup

V času morebitnih zemeljskih del bo obremenjenost okolja s hrupom največja, saj bodo vir hrupa tako gradbena mehanizacija kot tudi tovorni promet. Vir hrupa bo zgolj občasen. Zaradi časovne omejenosti obravnavnih del bo vpliv hrupa v daljšem časovnem obdobju zanemarljiv.

Dela na gradbišču bodo potekala v dnevnem terminu, kar pomeni da v nočnem času hrupa ne bo. Prav tako bo izvajalec gradbeno obrtniško del skrbel za tehnično opremljene stroje in opremo za zmanjševanje hrupa ter za protihrupno zaščito.

Po izvedbi investicije ne bo vpliva hrupa.

- Odpadki

Pravilnik o ravnanju z odpadki (Ur.l. RS, št. [84/1998](#), [45/2000](#), [20/2001](#), [13/2003](#), [41/2004](#)-ZVO-1) določa, da mora povzročitelj onesnaževanja upoštevati vsa pravila ravnanja z odpadki, ki so potrebna za preprečevanje ali zmanjševanje nastajanja odpadkov in njihove škodljivosti za okolje in za zagotovitev predelave nastalih odpadkov ali njihovo varno odstranitev, če predelava ni mogoča. Izvajalec del se bo tega pravilnika držal.

Morebitni odpadki se bodo zbirali ločeno. Za odvoz morebitnih odpadkov se bo lastnik oziroma izvajalec dogovoril s pooblaščno organizacijo. Povzročitelj odpadkov, pri katerem v posameznem koledarskem letu zaradi njegove dejavnosti nastane najmanj 10 ton odpadkov ali najmanj 5 kg nevarnih odpadkov, mora ministrstvu najkasneje do 31. marca dostaviti poročilo o nastalih odpadkih in ravnanju z njimi za preteklo koledarsko leto.

Z izvedbo investicije bo nastala manjša količina nevarnih odpadkov v obliki odpadnih olj, praznih oljnih embalaž, čistilnih krp, odpadnih baterij in podobno, ki bodo pravilno skladiščena ter odstranjena.

- Biotop in vidne značilnosti

Izvedba tega projekta ne bo vplivala na biotop območja ali okolice.



Občina Šmarje pri Jelšah

Investicija **ne bo imela škodljivih vplivov na naravno okolje**. Obnova lokalnih cest **bo vplivala na izboljšanje stanja okolja**.

Po končani gradnji je potrebno zelene površine urediti, zatraviti in vzpostaviti v stanje, kot je bilo pred začetkom del. Ostanke gradbenega materiala je potrebno odstraniti in očistiti površino. Urediti je potrebno vse odškodninske zahteve za poškodbe zemljišč izven parcele ceste, katere bodo povzročene zaradi tehnologija izvedbe obnove ceste.

Investitor je dolžan gradnjo ustaviti, če najde v terenu kakršenkoli neevidentiran komunalni oz. energetski vod, arheološko najdbo ali drugo oviro in jo prijaviti pristojni službi.

Dela se bodo izvajala pod prometom z delno zaporo vozišča. Možne so tudi občasne popolne zapore, ki morajo biti označene z ustrezno prometno signalizacijo. Soglasje za zapore cest izda občina Šmarje pri Jelšah, ki poskrbi tudi za obveščanje javnosti. Uporabljena mehanizacija mora ustrezati tehnološkim in kvalitnim zahtevam.

7.5 Terminski plan izvedbe

Aktivnosti za izvedbo investicije so se pričele izvajati v decembru 2010, ko so bila izvršena asfalterna dela v višini 10.288,42 €, ki jih Občina poravnava v januarju 2011 iz občinskega proračuna, investicija bo zaključena predvidoma do oktobra 2011.

	AKTIVNOSTI	2010				2011			
		I- III	IV-VI	VII-IX	X-XII	I- III	IV-VI	VII-IX	X-XII
1.	Izdelava in potrditev DIIP					X			
2.	Soglasje SVLR k investiciji						X		
3.	Javni razpis za izbor izvajalca	X							
4.	Izbira izvajalca in podpis pogodbe	X							
5.	Naročilo storitev strokovnega nadzora					X			
6.	Naročilo projektne dokumentacije					X	X		
7.	Izdelava projektne dokumentacije						X	X	X
8.	Izvedba del				X		X	X	X
9.	Strokovni nadzor				X		X	X	X
10.	Poročanje, oddaja zahtevka na SVLR							X	X



Občina Šmarje pri Jelšah

7.6 Kadrovska organizacijska shema

Investitor predmetne investicije je Občina Šmarje pri Jelšah, s sedežem Aškerčev trg 12, 3240 Šmarje pri Jelšah.

Nosilec predmetne investicije je Občina Šmarje pri Jelšah.

Občina Šmarje pri Jelšah ima naslednje organe:

- župana,
- občinski svet,
- nadzorni svet.

Župan predstavlja in zastopa občino Šmarje pri Jelšah, odgovoren je za opredeljevanje in izvajanje celotne razvojne politike občine, vodi občinski svet in skrbi za izvajanje njegovih odločitev ter opravlja nadzor nad delom občinske uprave, javnih služb, skladov in javnih zavodov, ki jih je ustanovila občina.

Občinski svet sprejema statut občine, odloke in druge občinske akte, prostorske plane in plane razvoja občine, občinski proračun in zaključni račun, nadzoruje delo župana, odloča o odtujitvi in pridobitvi nepremičnin, ustanavlja gospodarske in druge javne zavode, določa prispevke za opravljanje komunalnih storitev ipd.

Nadzorni svet opravlja nadzor nad razpolaganjem s premoženjem občine, nadzoruje namenskost in smotrnost porabe sredstev proračuna, nadzoruje finančno poslovanje uporabnikov proračunskih sredstev.

Za obravnavano investicijo je odgovoren Oddelek za okolje in prostor, ki opravlja strokovne in upravne naloge, ki se nanašajo na varovanje okolja, urejanje prostora in naselij ter posegov v prostor, spremljanje in izvajanje razvojne politike, programske in projektne rešitve prometa in komunalne infrastrukture, na upravne postopke s področja prometa in vzdrževanje prometnih naprav v občini Šmarje pri Jelšah. Oddelek za okolje in prostor vrši tudi inšpekcijski nadzor nad izvajanjem občinskih odlokov.

Za izvedbo je oblikovana **projektna skupina** s strani investitorja Občine Šmarje pri Jelšah:

Vodja projektne skupine:

Peter Planinšek univ.dipl.inž.arh., tajnik občinske uprave in vodja oddelka za okolje in prostor



Občina Šmarje pri Jelšah

G. Planinšek ima že večletne delovne izkušnje na področju organizacije dela občinske uprave in izvajanjem projektov (skrbnik projektov) sofinanciranih iz evropskih in nacionalnih sredstev, in sicer:

1. Posodobitev LC 406230 Belo-Pristava - I. Etapa; RRP – Razvoj regij; obdobje izvajanja 2007-2009; vrednost projekta 1,4 mio EUR;
2. Posodobitev LC 406230 Belo-Pristava – II. Etapa; RRP - Razvoj obmejnih območij s Hrvaško; obdobje izvajanja 2008-2009; vrednost projekta 0,76 mio EUR;
3. Posodobitev VTC 10 Ločnec-Brezje pri Lekmarju; RRP – Razvoj regij; obdobje izvajanja 2007; vrednost projekta 0,3 mio EUR;
4. Izgradnja čistilne naprave 3200 PE v Šmarju pri Jelšah, nacionalna in občinska sredstva; izvedba v letu 2006, vrednost projekta 1,6 mio EUR.

Vodja projekta bo izvajal aktivnosti v zvezi z vodenjem in koordinacijo za izvedbo investicije. Skrbel bo za koordinacijo oz. pretok vseh informacij, ki so potrebne za uspešno izvajanje projekta. Vodja projekta se bo aktivno vključil v postopek javnega naročanja oz. izbor zunanjih strokovnjakov, sodelovanje z zunanjimi strokovnjaki ipd.. Vodja projekta bo odgovoren tudi za pravočasno poročanje organu upravljanja o izvedenih aktivnostih.

Člani projektne skupine so:

Jožef Čakš, župan

Vloga v projektu: zastopanje investitorja, informiranje in obveščanje javnosti.

Župan že ima večletne izkušnje kot zastopnik investitorja in v procesu obveščanja in informiranja javnosti v zvezi z izvajanjem projektov sofinanciranih iz EU in nacionalnih sredstev:

1. Posodobitev LC 406230 Belo-Pristava - I. Etapa; RRP – Razvoj regij; obdobje izvajanja 2007-2009; vrednost projekta 1,4 mio EUR;
2. Posodobitev LC 406230 Belo-Pristava – II. Etapa; RRP - Razvoj obmejnih območij s Hrvaško; obdobje izvajanja 2008-2009; vrednost projekta 0,76 mio EUR;
3. Posodobitev VTC 10 Ločnec-Brezje pri Lekmarju; RRP – Razvoj regij; obdobje izvajanja 2007; vrednost projekta 0,3 mio EUR;
4. Izgradnja čistilne naprave 3200 PE v Šmarju pri Jelšah, nacionalna in občinska sredstva; izvedba v letu 2006, vrednost projekta 1,6 mio EUR in drugi projekti.

Zlatka Pilko, vodja oddelka za finance

Ga. Pilko ima že večletne delovne izkušnje na področju izvajanja nalog ter izvedbo investicij financiranih iz EU, nacionalnih in občinskih sredstev s področja družbenih dejavnosti, kot npr. izgradnja prizidka k obstoječemu otroškemu vrtcu v Šmarju pri Jelšah, izgradnja športne dvorane v Šmarju pri Jelšah, izgradnja atletske steze s pripadajočimi športnimi površinami pri OŠ Šmarje pri Jelšah, izgradnja športne



Občina Šmarje pri Jelšah

dvorane pri POŠ v Šentvidu, posodobitev športnega parka in izgradnja garderob s pokritimi tribunami v Šmarju pri Jelšah ipd.

Vloga v projektu: skrbništvo pogodbe o sofinanciranju (izstavitev zahtevkov za plačilo do SVLR), plačilo storitev zunanjim izvajalcem ipd.

Simona Dobnik, vodja pravne službe

Vloga v projektu: postopek javnega naročanja (priprava projektne naloge in razpisne dokumentacije, objava JN), priprava pogodb z izvajalci.

Ga. Dobnik že ima večletne izkušnje v zvezi z izvedbo postopkov javnega naročanja za izbor izvajalcev pri projektih in investicijah sofinanciranih iz EU, nacionalnih in občinskih sredstev.

Izvedbo investicije bo prevzelo izvajalsko podjetje ali podjetnik posameznik, ki bo izbran na osnovi predpisanega postopka v skladu z ZJN – 2 (Ur.l. RS št. 128/2006, 16/2008 in 19/2010).

Strokovni nadzor gradnje bo izvajala za to usposobljena oseba, ki jo bo v skladu z zakonodajo izbrala Občina Šmarje pri Jelšah.

Vsak član projektne skupine bo pokrival tudi morebitne druge naloge s svojega področja.

Organizacija izvajanja operacije bo potekala po **projektnem principu**. Skupina za izvedbo operacije se bo v času njenega izvajanja prilagajala vsebini in značaju aktivnosti. V skupino za izvajanje operacije se bodo vključevali člani projektne skupine, ki bodo sodelovali z zunanjimi izvajalci.

V času pripravljalnih del se bo koordinacija aktivnosti izvajala med člani projektne skupine in zunanjimi izvajalci za pripravljala dela. Vso izdelano dokumentacijo bodo strokovne službe občine same ali v sodelovanju z zunanjimi strokovnimi delavci pregledale in verificirale.

V času izvedbe del se bo izvajala tekoča koordinacija med izvajalcem del, gradbenim nadzorom in vodjem projekta. Ta koordinacija se bo izvajala v gradbenem dnevniku in na operativnih sestankih – koordinacija tehnične izvedbe. O sestankih se bo pripravil zapis. G. Planinšek, ki bo usklajeval gradbeno izvedbo investicije se bo pri svojem delu usklajeval z ostalimi člani projektne skupine ter županu poročal vsake 3 mesece oz. po potrebi (zastoji pri izvedbi investicije, porabljen sredstva, zunanji nadzor). Za sofinancerja se pripravljajo poročila v dinamiki in na način, določena v sklenjeni pogodbi. Odstopanja od plana tehnične izvedbe se ugotavljajo na podlagi poročila izvajalca. Projektna skupina ugotavlja razloge za odstopanje ter možne rešitve z uskladitvijo izvedbe.

V poročilu o odstopanjih mora biti naveden vpliv le teh na tehnično izvedbo (kvaliteta), roke izvedbe in na vrednost operacije. Predlagane ukrepe projektne skupine potrdi pristojna služba in po potrebi tudi pristojni organ investitorja. Najkasneje v 30 dneh po zaključku gradnje se izdela končno poročilo. Končno poročilo se posreduje pristojnemu organu investitorja in tudi sofinancerju operacije.



Občina Šmarje pri Jelšah

Nadzor nad izvajanjem projektnih aktivnosti (kvaliteta, roki, porabljena sredstva) izvaja vodja projekta, ki po potrebi takoj obvesti odgovorne delavce investitorja o odstopanjih in o potrebnih ukrepih za izvedbo operacije.

Odgovorna oseba investitorja je župan, za izvedbo operacije je odgovoren vodja oz. skrbnik projekta.

V skladu s 15. in 16 členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ je investitor dolžan zagotoviti:

- pripravo poročil o izvajanju investicij,
- pripravo poročil o spremljanju učinkov investicije.

7.7 Finančni in drugi viri

Za izvedbo gradbenih in spremljajočih del potrebnih za realizacijo investicije bo potrebno zagotoviti **300.000 €** z vključenim DDV.

Investitor bo potrebna sredstva zagotovil iz:

- Lastnih virov:

Sredstva proračuna občine Šmarje pri Jelšah v letu 2010 in 2011 v višini **74.719,00 €**.

Sredstva so planirana v okviru Načrta razvojnih programov občine Šmarje pri Jelšah od leta 2011-2013 proračunska postavka: Investicije in investicijsko vzdrževanje lokalnih cest.

- Drugih virov:

Državni proračun (23. člen ZFO-1) v višini

225.281,00 €

Tabela 7.7.1: Viri in dinamika financiranja investicije

zap št	Viri financiranja	Leto 2010	Leto 2011	skupaj	Struktura
1.	23.člen ZFO-1	-	225.281,00	225.281,00	75,09%
2.	proračun občine Šmarje pri Jelšah	10.288,42	64.430,58	74.719,00	24,91%
3.	Viri skupaj	10.288,42	289.711,58	300.000,00	100,00%



Občina Šmarje pri Jelšah

Tabela 7.7.2: Upravičeni in neupravičeni stroški naložbe

	2010	2011	Skupaj
UPRAVIČENI STROŠKI:	8.573,68	241.426,32	250.000,00
Investicijsko projektna dokumentacija	-	16.666,67	16.666,67
Gradbena dela	8.573,68	222.676,32	231.250,00
Strokovni nadzor	-	2.083,33	2.083,33
NEUPRAVIČENI STROŠKI:	1.714,74	48.285,26	50.000,00
NEUPRAVIČENI STROŠKI DDV	1.714,74	48.285,26	50.000,00
Skupaj upr. in neuprav. stroški	10.288,42	289.711,58	300.000,00

Strošek gradbenih del v višini 10.288,42 EUR (z DDV) je nastal že v letu 2010, v plačilo je zapadel leta 2011 in je pokrit s sredstvi občinskega proračuna.

Tabela 7.7.3: Prikaz sofinanciranja po vrstah stroškov

Viri	2010	2011	Skupaj	Struktura sofinanciranja
RS - SVLR	-	225.281,00	225.281,00	75,09%
Zaprošena sredstva - 23.člen ZFO-1	-	225.281,00	225.281,00	
Občina Šmarje pri Jelšah	10.288,42	64.430,58	74.719,00	24,91%
Upravičeni stroški	8.573,68	16.145,32	24.719,00	
Neupravičeni stroški - DDV	1.714,74	48.285,26	50.000,00	
SKUPAJ	10.288,42	289.711,58	300.000,00	100,00%

Iz zgornje tabele je razvidno, da je investicija v skupni vrednosti **z DDV 300.000 €** sofinancirana v višini 225.281,00€ oz. **75,09 %** iz 23. člen ZFO-1, **74.719,00 €** oz. **24,91 %** sredstev bo zagotovila Občina Šmarje pri Jelšah v letih 2010 in 2011.



Občina Šmarje pri Jelšah

Upravičeni stroški investicije bodo pokriti v višini 225.281,00 € oz **90,11 %** iz sredstev iz 23. člena ZFO-1, **9,89 %** oz 24.719,00€ pa iz proračunskih sredstev občine Šmarje pri Jelšah .

Občina Šmarje pri Jelšah bo torej v letih 2010 in 2011 zagotovila sofinanciranje investicije v višini **74.719,00 €** (od tega 10.288,42 EUR za dela izvedena v letu 2010).

8. UGOTOVITEV MOŽNOSTI IN SMISELNOSTI IZDELAVE PREDINVESTICIJSKE ZASNOVE OZ. INVESTICIJSKEGA PROGRAMA PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE

Glede na vrednost investicije je potrebno izdelati "dokument identifikacije investicijskega projekta" v zvezi s 4.čl. Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih finance (Ur. list RS, št. 60/06).

Ker bo investicija izvedena v letu 2011 so pri preračunu upoštevane stalne cene december 2010) in ni potreben preračun po tekočih cenah (po Uredbi o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/06).

Upoštevane so možnosti občine Šmarje pri Jelšah za lastno financiranje v okviru proračuna za leto 2010 in leto 2011 ter pridobljena sredstva iz državnega proračuna.

Tabela 8.1: Terminski plan izdelave investicijske in projektne dokumentacije

Terminski plan izdelave projektne in investicijske dokumentacije		
Zap .št.	OPIS	Termin
1.	Lokacijska informacija	Ni potrebna
2.	DIIP	Jan 2011
3.	Projektna dokumentacija	Oktober 2011



Občina Šmarje pri Jelšah

9. ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI

9.1 Finančna analiza

Analiza investicijskih vlaganj po tekočih cenah, zaradi kratkega roka vlaganj, ki ne presega obdobje enega leta, ni potrebna. Ocene investicijskih stroškov po stalnih cenah so povzete po predračunu (december 2010).

Pri analiziranju stroškov in koristi smo upoštevali:

- ekonomska doba investicije je 30let,
- izhodiščno leto ekonomske dobe investicije (obratovanja) je leto 2010,
- prihodki niso predvideni (prodajna cena na enoto je 0 €),
- vrednost investicije v stalnih cenah (dec 2010) znaša 300.000€,
- stroški vzdrževanja (zimsko in letno) so ocenjeni za investicijo v višini 5.000€ letno
- gre za investicijo v cestno infrastrukturo,
- po začetku obratovanja investicije se stroški tekočega vzdrževanja ne bodo spremenili.

Ker iz naslova investicije ni predvidenih prilivov (npr. cestnine), projekt ni likviden v nobenem obdobju svoje ekonomske dobe.

Zaradi predvidevanja, da ne bo razlike v stroških vzdrževanja pred in po izvedbi investicije, ne moremo govoriti o finančnih koristih. Ob predvidevanju, da zaradi investicije ne bodo nastajali novi stroški obratovanja znaša neto sedanja vrednost projekta pri diskontni stopnji 7% -343.092,11€.

Vložena sredstva se v ekonomski dobi investicije ne povrnejo (investicija ne predstavlja donosa na vloženi kapital v klasičnem pomenu besede).

Koristi obravnavane investicije pa ne moremo opredeliti zgolj z ugotavljanjem ekonomskih učinkov investicije, ampak predvsem z drugimi stroški in koristmi, za katere ni tržnih cen.

Predvidena investicija bo omogočala varnejšo vožnjo, manj prometnih nesreč, varnejšo pešpot drugih udeležencev prometa (pešci), lažjo prometno dostopnost, izboljšalo pa se bo tudi stanje okolja v območju ob obnovljenih cestah.



Občina Šmarje pri Jelšah

VREDNOSTI V STALNIH CENAH (v EUR)						
Leto (zap.št.)	Leto (letnica)	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostanek vrednosti	Neto denarni tok
0	2010	10.288,42	0,00			-10.288,42
1	2011	289.711,58	5.000,00			-294.711,58
2	2012		5.000,00			-5.000,00
3	2013		5.000,00			-5.000,00
4	2014		5.000,00			-5.000,00
5	2015		5.000,00			-5.000,00
6	2016		5.000,00			-5.000,00
7	2017		5.000,00			-5.000,00
8	2018		5.000,00			-5.000,00
9	2019		5.000,00			-5.000,00
10	2020		5.000,00			-5.000,00
11	2021		5.000,00			-5.000,00
12	2022		5.000,00			-5.000,00
13	2023		5.000,00			-5.000,00
14	2024		5.000,00			-5.000,00
15	2025		5.000,00			-5.000,00
16	2026		5.000,00			-5.000,00
17	2027		5.000,00			-5.000,00
18	2028		5.000,00			-5.000,00
19	2029		5.000,00			-5.000,00
20	2030		5.000,00			-5.000,00
21	2031		5.000,00			-5.000,00
22	2032		5.000,00			-5.000,00
23	2033		5.000,00			-5.000,00
24	2034		5.000,00			-5.000,00
25	2035		5.000,00			-5.000,00
26	2036		5.000,00			-5.000,00
27	2037		5.000,00			-5.000,00
28	2038		5.000,00			-5.000,00
29	2039		5.000,00			-5.000,00
30	2040		5.000,00			-5.000,00
31						0,00
32						0,00
33						0,00
	Skupaj	300.000,00	150.000,00	0,00	0,00	-450.000,00



Občina Šmarje pri Jelšah

DISKONTIRANE VREDNOSTI (v EUR)						
Leto (zap.št.)	Leto (letnica)	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostanek vrednosti	Neto denarni tok
0	2010	10.288,42	0,00	0,00	0,00	-10.288,42
1	2011	270.758,49	4.672,90	0,00	0,00	-275.431,38
2	2012	0,00	4.367,19	0,00	0,00	-4.367,19
3	2013	0,00	4.081,49	0,00	0,00	-4.081,49
4	2014	0,00	3.814,48	0,00	0,00	-3.814,48
5	2015	0,00	3.564,93	0,00	0,00	-3.564,93
6	2016	0,00	3.331,71	0,00	0,00	-3.331,71
7	2017	0,00	3.113,75	0,00	0,00	-3.113,75
8	2018	0,00	2.910,05	0,00	0,00	-2.910,05
9	2019	0,00	2.719,67	0,00	0,00	-2.719,67
10	2020	0,00	2.541,75	0,00	0,00	-2.541,75
11	2021	0,00	2.375,46	0,00	0,00	-2.375,46
12	2022	0,00	2.220,06	0,00	0,00	-2.220,06
13	2023	0,00	2.074,82	0,00	0,00	-2.074,82
14	2024	0,00	1.939,09	0,00	0,00	-1.939,09
15	2025	0,00	1.812,23	0,00	0,00	-1.812,23
16	2026	0,00	1.693,67	0,00	0,00	-1.693,67
17	2027	0,00	1.582,87	0,00	0,00	-1.582,87
18	2028	0,00	1.479,32	0,00	0,00	-1.479,32
19	2029	0,00	1.382,54	0,00	0,00	-1.382,54
20	2030	0,00	1.292,10	0,00	0,00	-1.292,10
21	2031	0,00	1.207,57	0,00	0,00	-1.207,57
22	2032	0,00	1.128,57	0,00	0,00	-1.128,57
23	2033	0,00	1.054,73	0,00	0,00	-1.054,73
24	2034	0,00	985,73	0,00	0,00	-985,73
25	2035	0,00	921,25	0,00	0,00	-921,25
26	2036	0,00	860,98	0,00	0,00	-860,98
27	2037	0,00	804,65	0,00	0,00	-804,65
28	2038	0,00	752,01	0,00	0,00	-752,01
29	2039	0,00	702,81	0,00	0,00	-702,81
30	2040	0,00	656,84	0,00	0,00	-656,84
31	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skupaj		281.046,91	62.045,21	0,00	0,00	-343.092,11

Investicija v skupni vrednosti **z DDV 300.000 €** bo sofinancirana v višini 225.281,00 € oz. **75,09 %** iz 23. člena ZFO-1, **74.719,00 €** oz. **24,91 %** sredstev bo zagotavlja Občina Šmarje pri Jelšah v letih 2010 in 2011.



Občina Šmarje pri Jelšah

9.2 Ekonomska analiza

Glede na neprofitni značaj investicije je temu prilagojena tudi ekonomska analiza projekta, ki je izvedena z vidika vpliva investicije na razvoj družbenega in socialnega okolja.

Vlaganje v vzdrževanje lokalnih cest se ne da prikazati z ekonomskimi učinki vračanja vloženega kapitala, vendar pa je investicijsko vlaganje v obnovo cest nujno.

Natančno finančno oceno stopnje izrabe zmogljivosti oz. ekonomske upravičenosti investicije je glede na naravo le-te težko podati, vsekakor pa koristi družbenega okolja v finančnem smislu bistveno presegajo stroške, ki bodo nastali z investicijo.

Investicija bo omogočala lažji dostop lokalnega prebivalstva do bivališč, delovnih mest, lažji prevoz na in iz dela, v šolo..., ohranjala poseljenost območja in spodbujala gospodarski razvoj v širšem lokalnem in regionalnem pomenu, izboljšalo pa se bo tudi stanje okolja v območju ob obnovljenih cestah.

Predvidena investicija bo omogočala varnejšo vožnjo ter manj prometnih nesreč in s tem večjo prometno varnost vseh uporabnikov ceste.

Upravičenost investicije je prvenstveno usmerjena v realizacijo javnih oz. širših interesov občanov oz. lokalnega okolja.

9.2.1 Družbena koristnost projekta

Koristi obravnavane investicije ne moremo opredeliti zgolj z ugotavljanjem ekonomskih učinkov investicije, ampak predvsem z drugimi družbenimi koristmi projekta, za katere ni tržnih cen.

Investicija bo vplivala pozitivno na kvaliteto življenja lokalnega prebivalstva, ker bo zagotovila prometno dostopnost in gospodarski razvoj območja. Poleg tega pa bo investicija dolgoročno vplivala na razvoj turizma na območju, kar pomeni dodaten prihodek iz naslova turizma. Pri lokalnem prebivalstvu vpliva na prihranke v času in zmanjšanju prometnih nesreč ter izboljšanje pogojev za življenje ob meji.

Širša družbena koristnost investicija v cestno infrastrukturo je vsekakor pozitivna. Negativnih vidikov z vidika družbene koristnosti praktično ni, medtem ko je pozitivnih (nekateri smo že omenjali) kar nekaj:

- boljša prometna dostopnost lokalnega prebivalstva in boljši pogoji za življenje,
- izboljšana bo dostopnost turistov in izletnikov do pomembnih izletniških točk,
- izboljšanje voznih razmer in manj prometnih nesreč,
- zmanjšanje emisije hrupa,
- zmanjšanje emisije prahu,
- lažji dostop prebivalcev do osnovnih življenjskih »storitev« (zdravstvena postaja, občinsko središče, pošta, banka...),
- dolgoročni gospodarski razvoj območja,
- zmanjšanje odseljevanja prebivalcev iz območja in
- še mnogi drugi pozitivni učinki.



Občina Šmarje pri Jelšah

Tako je bila ocenjena in v izračunih uporabljena družbena korist v višini 30 .000,00€ letno (večja prometna varnost, manjša poraba pogonskega goriva, večji promet in davek na dobiček gospodarskih subjektov).

Izračun ekonomske koristnosti:

VREDNOSTI V STALNIH CENAH (v EUR)						
Leto (zap.št.)	Leto (letnica)	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostanek vrednosti	Neto denarni tok
0	2010	10.288,42	0,00			-10.288,42
1	2011	289.711,58	5.000,00	30.000,00		-264.711,58
2	2012		5.000,00	30.000,00		25.000,00
3	2013		5.000,00	30.000,00		25.000,00
4	2014		5.000,00	30.000,00		25.000,00
5	2015		5.000,00	30.000,00		25.000,00
6	2016		5.000,00	30.000,00		25.000,00
7	2017		5.000,00	30.000,00		25.000,00
8	2018		5.000,00	30.000,00		25.000,00
9	2019		5.000,00	30.000,00		25.000,00
10	2020		5.000,00	30.000,00		25.000,00
11	2021		5.000,00	30.000,00		25.000,00
12	2022		5.000,00	30.000,00		25.000,00
13	2023		5.000,00	30.000,00		25.000,00
14	2024		5.000,00	30.000,00		25.000,00
15	2025		5.000,00	30.000,00		25.000,00
16	2026		5.000,00	30.000,00		25.000,00
17	2027		5.000,00	30.000,00		25.000,00
18	2028		5.000,00	30.000,00		25.000,00
19	2029		5.000,00	30.000,00		25.000,00
20	2030		5.000,00	30.000,00		25.000,00
21	2031		5.000,00	30.000,00		25.000,00
22	2032		5.000,00	30.000,00		25.000,00
23	2033		5.000,00	30.000,00		25.000,00
24	2034		5.000,00	30.000,00		25.000,00
25	2035		5.000,00	30.000,00		25.000,00
26	2036		5.000,00	30.000,00		25.000,00
27	2037		5.000,00	30.000,00		25.000,00
28	2038		5.000,00	30.000,00		25.000,00
29	2039		5.000,00	30.000,00		25.000,00
30	2040		5.000,00	30.000,00		25.000,00
	Skupaj	300.000,00	150.000,00	900.000,00	0,00	450.000,00



Občina Šmarje pri Jelšah

DISKONTIRANE VREDNOSTI (v EUR)						7%
Leto (zap.št.)	Leto (letnica)	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostanek vrednosti	Neto denarni tok
0	2010	10.288,42	0,00	0,00	0,00	-10.288,42
1	2011	270.758,49	4.672,90	28.037,38	0,00	-247.394,00
2	2012	0,00	4.367,19	26.203,16	0,00	21.835,97
3	2013	0,00	4.081,49	24.488,94	0,00	20.407,45
4	2014	0,00	3.814,48	22.886,86	0,00	19.072,38
5	2015	0,00	3.564,93	21.389,59	0,00	17.824,65
6	2016	0,00	3.331,71	19.990,27	0,00	16.658,56
7	2017	0,00	3.113,75	18.682,49	0,00	15.568,74
8	2018	0,00	2.910,05	17.460,27	0,00	14.550,23
9	2019	0,00	2.719,67	16.318,01	0,00	13.598,34
10	2020	0,00	2.541,75	15.250,48	0,00	12.708,73
11	2021	0,00	2.375,46	14.252,78	0,00	11.877,32
12	2022	0,00	2.220,06	13.320,36	0,00	11.100,30
13	2023	0,00	2.074,82	12.448,93	0,00	10.374,11
14	2024	0,00	1.939,09	11.634,52	0,00	9.695,43
15	2025	0,00	1.812,23	10.873,38	0,00	9.061,15
16	2026	0,00	1.693,67	10.162,04	0,00	8.468,36
17	2027	0,00	1.582,87	9.497,23	0,00	7.914,36
18	2028	0,00	1.479,32	8.875,92	0,00	7.396,60
19	2029	0,00	1.382,54	8.295,25	0,00	6.912,71
20	2030	0,00	1.292,10	7.752,57	0,00	6.460,48
21	2031	0,00	1.207,57	7.245,39	0,00	6.037,83
22	2032	0,00	1.128,57	6.771,39	0,00	5.642,83
23	2033	0,00	1.054,73	6.328,41	0,00	5.273,67
24	2034	0,00	985,73	5.914,40	0,00	4.928,67
25	2035	0,00	921,25	5.527,48	0,00	4.606,23
26	2036	0,00	860,98	5.165,86	0,00	4.304,89
27	2037	0,00	804,65	4.827,91	0,00	4.023,26
28	2038	0,00	752,01	4.512,07	0,00	3.760,06
29	2039	0,00	702,81	4.216,88	0,00	3.514,07
30	2040	0,00	656,84	3.941,01	0,00	3.284,18
Skupaj		281.046,91	62.045,21	372.271,24	0,00	29.179,12



Občina Šmarje pri Jelšah

Rezultati ekonomske analize:

Vrednost operacije stalne cene december 2010 z DDV	€	300.000,00
Diskontna stopnja	%	7,00
Neto sedanja vrednost operacije	€	29.179,12
Interna stopnja donosnosti projekta	%	8,12

Iz navedenih kazalnikov je razvidno:

- Ugotovljena ENSV je pozitivna in znaša 29.179,12 EUR,
- EIRR je 8,12 %, kar pomeni, da je donosnost naložbe nad 7 % letno.

Ekonomska interna stopnja donosnosti (EIRR)

EIRR - ekonomska interna stopnja donosnosti je kazalnik družbeno - ekonomske donosnosti projekta. Gre torej za ugotavljanje učinkov, ki nastanejo zaradi projekta ne le upravljavcu, temveč tudi drugim ekonomskim in preostalim subjektom. Ekonomska merila poleg neposrednih učinkov (stroškov in koristi) vključujejo tudi posredne vplive na družbo kot celoto.

Iz predhodno navedenih družbenih in ekonomskih koristi projekta izhaja, da je EIRR pozitiven in dosega vrednost 8,12% kar izkazuje **ekonomsko upravičenost investicije**.

9.3 Analiza občutljivosti in tveganja

Investicija bo izvedena v planiranem obsegu. Aktivnosti so se pričele že v 2010. Za izvedbo projekta so pripravljeni popisi del, izveden je bil postopek javnega naročanja za izbor ekonomsko najugodnejšega izvajalca po Zakonu o javnem naročanju. Sledi izvedba preplastitev lokalnih cest, ki bodo končana do oktobra 2011.

Vpliv spremembe investicijske vrednosti na NSV:

Odločilne spremenljivke	10%	0%	-10%
INVESTICIJA NPV	-371.196,80	343.092,11€	-314.987,42€
Odločilne spremenljivke	10%	0%	-10%
INVESTICIJA NPV	108,19	100	91,84

Kot je prikazano, ni bistvenih odstotnih sprememb NSV zaradi povečanja/zmanjšanja investicijske vrednosti.



Občina Šmarje pri Jelšah

10. OCENA PROJEKTA IN PRIKAZ REZULTATOV

Namen tega dokumenta je bila opredelitev namena in ciljev investicije, opredelitev variante brez in z investicijo, dejanskih potreb in stroškov, povezanih z izvajanjem investicijskega projekta in virov za njihovo zagotavljanje ter priprava terminskega plana investicije.

DIIP je izključil varianto brez investicije, saj so lokalne ceste v obstoječem stanju nesprejemljive zaradi nezagotavljanja standardov prometne varnosti.

Investicija v ureditev prometne infrastrukture oz. investicijsko vzdrževanje občinskih lokalnih ceste cestišča na lokalnih cestah v naseljih Šerovo, Ješovec, Cerovec, Škofija, Dvor, Sotensko (KS Šmarje pri Jelšah), Šentvid, Ponkvice, Platinovec, Rakovec, Grobelno (KS Šentvid), Kristan vrh, Plat, Hajnsko, Grličje, Drviše (KS Kristan vrh), Zibika, Škofija, Sp. Mestinje, Strtenica (KS Zibika), Pijovci, Bobovo, Mestinje (KS Mestinje), Sv.Štefan, Babna gora, Babna Brda (KS Sv.Štefan), Tinsko, Loka, Rakitovec (KS Tinsko), Sladka gora, Polžanska vas, Pečica, Nova vas (KS Sladka gora), Topolovec, Lemberg (KS Lemberg) in Dol (KS Dol) je nujno potrebna, saj bo le na takšen način možno uresničiti cilje opredeljene v točki 3.

Investicija bo omogočila lažji in varnejši dostop lokalnih prebivalcev do njihovih domov in delovnih mest ter javnih storitev, otrok do osnovne šole in avtobusnega postajališča ter turistov do kmetij, zidanic in kmečkih turizmov.

Občina Šmarje pri Jelšah si prizadeva, v okviru svoji proračunskih možnosti, za ustrezno lokalno infrastrukturo, ki bo omogočila lažje življenje ljudi in ohranjenost poseljenosti demografsko ogroženega območja.

Glede na zgoraj navedena pojasnila in prognoze ocenjujemo, da je investicija primerna in nujna za izvedbo, seveda ob zagotovitvi nepovratnih državnih sredstev, poleg sredstev iz občinskega proračuna.



Občina Šmarje pri Jelšah

Zbirni prikaz rezultatov:

Vrednost investicije z DDV:		
- stalne cene	EUR	300.000,00
- tekoče cene	EUR	300.000,00
Vrednost investicije brez DDV		
- stalne cene	EUR	250.000,00
- tekoče cene	EUR	250.000,00
Upravičeni stroški tekoče cene	EUR	250.000,00
Finančna vrzel	%	100,00%
Referenčno obdobje	Let	30
Diskontna stopnja	%	7
Neto sedanja vrednost projekta	EUR	-343.092,11
Ekonomska interna stopnja donosnosti projekta	%	8,12
Sofinanciranje iz občinskega proračuna	EUR	74.719,00
Zaprošen znesek donacije 23. čl. ZFO-1	EUR	225.281,00
Obnovljene ceste	m	10.500,00

11. PRILOGE

- Specifikacija cestnih odsekov lokalnih cest, ki so predvideni za obnovo v letu 2011